

Radical

Snowboard



Swiss Quality Carbon Boards 2016/2017

Swiss Quality Snowboards since 1984

Seit über 32 Jahren konstruieren wir handgemachte High-Tech-Boards mit der leidenschaftlichen Philosophie: «Für das optimale Fahrgefühl sind nur die besten Bretter gut genug!» Das einmalige Radical Fahrfeeling beruht auf der Erfahrung von Firmengründer und Snowboardpionier Mark Farner und den daraus resultierenden Shapes und Technologien. Der Snowboardpionier, der selbst auch langjähriger und erfolgreicher World Cup Fahrer war, ist heute noch Präsident und Experte des Schweizer Schneesport Berufs- und Schulverband SSBS. Mit viel Leidenschaft, Überzeugung und Freude entwickelt Mark in Zusammenarbeit mit seinem Radical Team Jahr für Jahr neue Formen und Bauweisen mit dem einzigen Ziel vor Augen, noch bessere Performance und damit mehr Fahrspass zu erzielen. Überzeuge dich selbst von der überragenden Qualität und Performance unserer Boards: *Radical makes you ride better!*

Neuheiten Kollektion 2016/2017

Wir haben die Evergreen-Modelle Rider und XX Double Triax sowie Mark Farner's Lieblingsboard Faster überarbeitet und bauen diese zur Einführung als neue Modelle in limitierter Kleinserie mit Länge 163 cm. Zudem präsentieren wir neue Designs und eine edle und strukturierte Deckblattsfolie.

Custom Dream Boards

Neben unseren limitierten und handgemachten Kleinserien, entwickeln und bauen wir auch Traumboards als massgeschneiderte Einzelanfertigung, bei welchem alle Faktoren optimal auf den Fahrer und seine Bedürfnisse abgestimmt werden. Das Resultat ist das ultimative Premium Board.

Since 1984





Technology

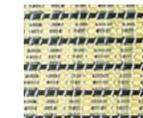
Radical Technology

Nachhaltigkeit

Von der Materialauswahl über die Verarbeitung bis zum Verpackungsmaterial achten wir seit jeher auf Mensch und Umwelt. Alle Radical Modelle werden von Hand mit heimischen Holzkernen hergestellt und durchlaufen kleine Transportwege. Dank der einzigartigen Carbon-Kevlar-Bauweise können wir auf unsere Boards eine 5-jährige Flex- und Vorspannungs-Garantie gewährleisten.

Radical Technology

Als einzige Snowboard Company der Welt produzieren wir ausschliesslich in reiner Carbon-Kevlar Sandwichbauweise. Wir verwenden dazu nur hochwertigste Materialien, die unseren Boards herausragende Fahreigenschaften verleihen und sie äusserst langlebig machen. Kein Aufwand ist uns zu gross, um noch bessere Snowboards zu produzieren. Der schnellste Graphit-Rennbelag lässt Radicals schneller gleiten und leichter drehen. Das Finish mit dem edlen Carbon Deckblatt macht jedes Board zu einer bestechenden Schönheit. Alle Modelle sind handgemacht und mit Liebe gebaut.



1 Carbon

- Direkte Kraftübertragung längs und quer
- Höchste Spritzigkeit und Rückschnellkraft
- 10x längere Lebensdauer als Fiberglas
- Extrem leicht und hart

2 Textreme Carbon

- Extrem direkte Kraftübertragung
- Höchste Spritzigkeit und Rückschnellkraft
- Extrem leicht
- sehr langlebig

3 +/-45° Carbon

- Extreme Verstärkung der Torsionsfestigkeit
- Sehr schnelles Auf- und Abkanten
- Extremer Kantenriff
- Sehr hohe Laufruhe

4 Triaxiales Fiberglas (Triax)

- Verstärkt die Torsionsfestigkeit
- Schnelleres Um- und Aufkanten
- Extremer Kantengriff
- höhere Laufruhe

5 Stabholzkern

- Heimische Pappel, mit Esche verstärkt
- Extrem leicht, sehr belastbar und langlebig

6 Carbon/Kevlar

- Vereint die Qualitäten von Carbon und Kevlar: schlagabsorbierend, unzerstörbar, extrem leicht

7 Laufbelag ISO NHS Graphit Race

- Hochmolekularer Graphit Rennbelag
- Gesinterter, harter World Cup Graphitlaufbelag
- Antistatische Wirkung für höchste Gleitfähigkeit
- Schnellster Laufbelag auf dem Markt

Diese hochwertigen Materialien verleihen unseren Snowboards herausragende Fahreigenschaften und machen sie äusserst langlebig.

New Rider

Neu: New Rider

Freeride/Freestyle/Carving

Das New Rider haben wir vom beliebten Rider Modell abgeleitet und für den absoluten Allroundeinsatz mit noch besseren Freeride Eigenschaften ausgestattet. Die Aufbiegungen sind länger und flacher als beim alten Rider und geben zusammen mit dem Tip und Tail Rocker noch besseren Auftrieb im Tiefschnee. Zudem sind die Tip und Tail Shapes im neuen und zeitgemässen Look. Superlight Carbon-Kevlar Bauweise mit Triaxverstärkung machen das Board äusserst leicht und spritzig und garantieren perfekten Kantengriff und Laufruhe. Eine neue, matte und strukturierte Deckblatt-Folie mit dem Rider Evergreen-Design macht das Board zum absoluten Hingucker.

Flexhärte: 6 Torsionshärte 7 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|-----|
| PISTE / CARVING | 75% |
| FREERIDE | 85% |
| FREESTYLE | 85% |
| TOURING | 85% |



| | |
|------------------------|-----------|
| New Rider | 63 |
| Länge (cm) | 163.5 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 120.6 |
| Breite Mitte (cm) | 25.2 |
| Taillierungsradius (m) | 8.2 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 |
| Fahrergewicht (kg) | 55–90 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.8 |



New Faster

Neu: New Faster

Freeride/Allmountain/Carving

Das Revival von Mark Farners Lieblingsboard Faster ist da. Es ist gleichermaßen für Piste und Tiefschnee optimal geeignet. Wegen der V-Form hat es guten Auftrieb im Powder und zieht auf der Piste sehr direkt in die Turns hinein. Es ist schnell, wendig und hat dank der Torsionsverstärkung exzellenten Kantengriff und hohe Laufruhe auf harten Unterlagen. Tip und Tail Rocker machen es drehfreudig und verleihen ausgezeichneten Auftrieb im Tiefschnee. Das neue «Textreme»-Carbon Deckblatt macht es noch spritziger und gibt dem Board zusammen mit der edlen matten Oberfläche einen coolen, zeitgemässen Look.

Flex: 6.5 Torsion: 7 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|-----|
| PISTE / CARVING | 85% |
| FREERIDE | 90% |
| FREESTYLE | 60% |
| TOURING | 90% |



| | |
|------------------------|-----------|
| New Faster | 63 |
| Länge (cm) | 163.6 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 120.6 |
| Breite Mitte (cm) | 25.6 |
| Taillierungsradius (m) | 8.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 |
| Fahrergewicht (kg) | 60–100 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.9 |



Double XX

Neu: New Double XX

Carving/Freeride/BX

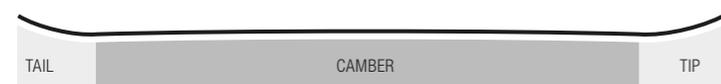
Die beliebte Carving Maschine XX Double Triax haben wir für noch höhere Ansprüche an Direktheit, Kantengriff und Laufruhe weiterentwickelt.

Dies wird erreicht dank dem neuen +/- 45° Carbon Sandwich, welche eine extreme Torsionsfestigkeit erzeugt. Kombiniert mit dem relativ weichen Flex ermöglicht dies schnellstes Umkanten und jederzeit veränderbare Radien mit maximalem Kantengriff.

Speziell geeignet für Soft- und Hardbootfahrer, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten. Dieses Board geht ab wie ein Ferrari.

Flexhärte: 6.5 Torsionshärte: 10 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 100% |
| FREERIDE | 50% |
| FREESTYLE | 25% |
| TOURING | 25% |



| New Double X | 63 |
|------------------------|-------|
| Länge (cm) | 163.4 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 123.5 |
| Breite Mitte (cm) | 25.2 |
| Taillierungsradius (m) | 8.2 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 60–90 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 3.1 |



Lion

Lion – the King of the Hill

Freeride/Allmountain

Neues Design und neue Folie

Neu mit cooler matter Oberflächen-Schutzfolie und neuem Löwenkopf-Design. Das Lion kann wesentlich kürzer gefahren werden als herkömmliche Boards, ohne Abstriche am Auftrieb im Pulverschnee zu machen. Der Tip Rocker und eine ausgeprägte V-Form lassen das Lion sogar im meterhohen Pulverschnee spielend leicht oben aufschweben. Auf harter Unterlage hält es perfekt auf der Kante und bleibt laufruhig dank seiner Torsionsverstärkung. Der Tip Rocker kombiniert mit traditionellem Vorspann und enger Tallierung erlauben besten Auftrieb, gute Führung und spielerische Wendigkeit. *Your ultimate freeride board!*

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 65% |
| FREERIDE | 100% |
| FREESTYLE | 25% |
| TOURING | 90% |



| Lion | 52 | 57 | 62 | 66 |
|------------------------|-------|-------|--------|--------|
| Länge (cm) | 152 | 157.2 | 162.5 | 166.9 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 111 | 115 | 119 | 123 |
| Breite Mitte (cm) | 25.4 | 25.8 | 26.1 | 26.7 |
| Taillierungsradius (m) | 7.5 | 7.7 | 8 | 8.2 |
| Bindungsabstand (cm) | 46–62 | 48–64 | 48–64 | 50–66 |
| Setback (mm) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Fahrgewicht (kg) | 50–90 | 55–95 | 60–100 | 70–110 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.4 | 2.55 | 2.7 | 2.9 |



Rider

Freeride/Freestyle/Carving

Freerider, die höchste Ansprüche an ein leichtes Board für alle Verhältnisse stellen, finden ihr Traumboard in der Riderlinie.

Die Carbon-Kevlar-Triax-Konstruktion macht dieses Modell zum perfekten Allrounder, mit dem jedes Manöver gelingt.

Es ist sehr wendig mit hervorragenden Powdereigenschaften und auch super zum Carven oder Freestylen auf der Piste.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|-----|
| PISTE / CARVING | 75% |
| FREERIDE | 75% |
| FREESTYLE | 75% |
| TOURING | 75% |



| Rider | 58 | 61 | 63 | 66 | Wide | 58 | 63 | 66 | 70 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| Länge (cm) | 158 | 161 | 163.4 | 166.2 | | 159 | 163.5 | 167.1 | 173.5 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 118 | 121.7 | 123.5 | 126 | | 118 | 123.5 | 126 | 132 |
| Breite Mitte (cm) | 25.2 | 25.2 | 25.2 | 25.3 | | 26.2 | 26.4 | 26.6 | 26.7 |
| Taillierungsradius (m) | 8 | 8.1 | 8.2 | 8.4 | | 8 | 8.2 | 8.4 | 8.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 | 48–64 | 48–64 | 50–66 | | 48–64 | 48–64 | 50–66 | 50–66 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 | 30 | | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 50–80 | 50–80 | 60–90 | 65–95 | | 60–90 | 65–95 | 70–100 | 75–110 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.5 | 2.55 | 2.6 | 2.7 | | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |



Surf

Freeride/Extreme/Carving

Neue Deckblattsfolie

Die neue matte und strukturierte Deckblattsfolie gibt dem Surf einen edlen und frischen Look. Surfen wie auf Wolken – einfachstes Handling. Das ideale Snowboard für Soulsurfer, Freerider und Backcountry-Rider. Dank der Carbon-Kevlar-Triax-Bauweise ist das Surf, trotz seiner Länge, so leicht oder sogar noch leichter als normal lange Boards anderer Marken. Seine starke Taillierung ermöglicht unglaublich enge Turns. Mit seiner Triax-Torsionsverstärkung hält es auch ausgezeichnet auf der Kante. Die Länge und der Tip und Tail Rocker garantieren immer allerbesten Auftrieb, auch in meterhohem Pulverschnee. Im Flex weich abgestimmt, ist es trotz seiner Länge einfach zu fahren und zu variieren.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 75% |
| FREERIDE | 100% |
| FREESTYLE | 25% |
| TOURING | 50% |



| Surf | 180 | Wide | 180 |
|------------------------|--------|------|--------|
| Länge (cm) | 180.6 | | 182 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 140 | | 140 |
| Breite Mitte (cm) | 25.4 | | 27 |
| Taillierungsradius (m) | 8.8 | | 8.8 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 | | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 | | 40 |
| Fahrgewicht (kg) | 60–100 | | 65–110 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 3.2 | | 3.4 |



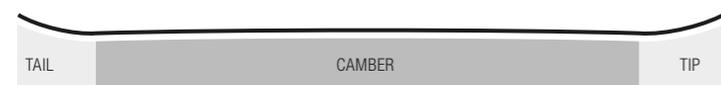
Double X

XX Double Triax

Carving/Freeride/BX

Speziell geeignet für Soft- und Hardbootfahrer, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten ohne an Manövrierfähigkeit einzubüßen. Die Abstimmung von relativ weichem Flex mit doppelter Carbon/Triax-Torsionsverstärkung verspricht ein nie dagewesenes Fahrfeeling: Schnellstes Umkanten, jederzeit veränderbare Radien mit maximalem Kantengriff. Auch auf unebenen, harten Pisten bleibt ein XX-Board laufruhig und stabil auf der Kante. Flexhärte: 6,5 Torsionshärte: 9 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 100% |
| FREERIDE | 50% |
| FREESTYLE | 25% |
| TOURING | 25% |



| Double Triax | 58 | 61 | 63 | 66 | Wide | 63 | 66 | 70 |
|------------------------|-------|-------|-------|--------|------|--------|--------|--------|
| Länge (cm) | 158 | 161 | 163.4 | 166.2 | | 163.5 | 167.1 | 173.5 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 118 | 121.7 | 123.5 | 126 | | 123.5 | 128 | 132 |
| Breite Mitte (cm) | 25.2 | 25.2 | 25.2 | 25.3 | | 26.4 | 26.6 | 26.8 |
| Taillierungsradius (m) | 8 | 8.1 | 8.2 | 8.4 | | 8.2 | 8.4 | 8.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 | 48–64 | 48–64 | 50–66 | | 48–64 | 50–66 | 50–66 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 | 30 | | 30 | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 50–85 | 55–90 | 60–90 | 65–100 | | 60–100 | 70–105 | 75–110 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.8 | 2.9 | 3 | 3.1 | | 3.1 | 3.2 | 3.3 |



Split Rider

Rider Splitboard

Touren/Freeride/Allmountain

Das Rider Splitboard bietet alle Vorzüge seines klassischen Vorbilds, des beliebten Rider Snowboards: sehr gute Freeride-, Allround- und Carving-Eigenschaften. Der längere Vorspann gibt beim Aufstieg in steilen Traversen noch besseren Halt und Grip. Mit diesem Modell können alle Manöver auch rückwärts gefahren werden. Die Superlight Sandwichbauweise mit Carbon, Kevlar und Leichtholz Kern ermöglicht minimales Gewicht für müheloses Aufsteigen und gibt dem Board starken Pop, gute Dämpfung und Laufruhe. Leichte Tip und Tail Rocker verleihen genügend Auftrieb für tief verschneite Hänge und machen das Rider Splitboard spielerisch und drehfreudig. Torsionsverstärkung mit Triaxialglas gibt dem Board guten Kantengriff und hohe Laufruhe. Touren werden dank der leichten Bauweise zum reinen Vergnügen.

Flexhärte: 7 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 75% |
| FREERIDE | 75% |
| FREESTYLE | 75% |
| | 100% |



| Rider | 59 | 63 | 67 |
|------------------------|-------|--------|--------|
| Länge (cm) | 159 | 163.5 | 167.1 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 118 | 123.5 | 126 |
| Breite Mitte (cm) | 25.9 | 26.1 | 26.3 |
| Taillierungsradius (m) | 8.2 | 8.4 | 8.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 | 48–64 | 50–66 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 60–95 | 65–100 | 70–105 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.8 | 3.0 | 3.1 |





Foto: Niki Hüwyler

Men

Split Lion

Lion Splitboard

Touren/Freeride

Neues Design und neue Folie

Die neue matte und strukturierte Deckblattsfolie macht das Board sehr kratzbeständig und resistent. Mit den Lion Splitboards wird nicht nur der Aufstieg zum grandiosen Erlebnis. Dank der Freeride Performance des Lions garantieren wir auch maximalen Fahrspass. Tip Rocker, kombiniert mit traditionellem Vorspann und Torsionsverstärkung, verleiht dem Board optimalen Auftrieb und gleichzeitig hervorragende Führung, Laufruhe und Kantengriff. Dank dem Lion Shape ist es in jeder Situation, auch bei schwierigsten Verhältnissen, spielerisch und äusserst wendig zu fahren.

Radicals Superlight Technologie mit Carbon, Kevlar und Leichtholz Kern ermöglicht kraftsparende Aufstiege. Es bleibt dann mehr Power übrig für unvergessliche Abfahrten. *Because experts deserve more!*

Flexhärte: 7 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 65% |
| FREERIDE | 100% |
| FREESTYLE | 25% |
| TOURING | 100% |



| Split Lion | 57 | 62 | 66 |
|------------------------|-------|--------|--------|
| Länge (cm) | 157.2 | 162.5 | 166.9 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 115 | 119 | 123 |
| Breite Mitte (cm) | 25.5 | 25.8 | 26.4 |
| Taillierungsradius (m) | 7.7 | 8 | 8.2 |
| Bindungsabstand (cm) | 48–64 | 48–64 | 50–66 |
| Setback (mm) | 50 | 50 | 50 |
| Fahrgewicht (kg) | 55–95 | 60–100 | 70–110 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.95 | 3.1 | 3.3 |





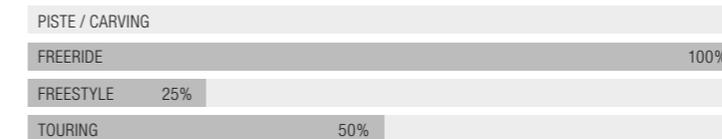
Photo: Niki Hübner

Soul Rider

Back to the roots / Powder-Surfing

Neue Länge 160

Unser Powder Surfer Soul Rider 140 war ein voller Erfolg. Deshalb bringen wir jetzt die längere Version 160 cm für schwerere Fahrer und für den Einsatz im hohen Tiefschnee. Der Soul Rider wird ohne Bindung gefahren und vermittelt das wahre Surf-Feeling im Tiefschnee. Einfachstes Handling und hohe Wendigkeit dank langer Powder-Nose, langen Rockern vorne und hinten und kurzem Flat in der Mitte. Der Race Graphit Laufbelag macht es bei allen Schneetemperaturen gleitfähig und schnell. Zudem garantiert unsere Carbon-Fiberglas-Pappelkern Konstruktion niedriges Gewicht, höchste Belastbarkeit und lange Lebensdauer. Ein absoluter Hingucker ist das spezielle Deckblatt aus edlem Holzfurnier und hochwertigem Carbon. Speziell entwickelte Footpads geben guten Halt, ein ausfahrbarer Footleash wird mitgeliefert. Der Soul Rider ist bei uns immer mit dabei, und wenn mal ein schöner Powder-Hang am Weg liegt, nichts wie rauf und ... Surf's up! Back to the roots mit dem Soul Rider – ein Riesenspass für jeden Boarder!



| Soul Surfer | 40 | 60 |
|------------------------|-------------------|------------------|
| Länge (cm) | 140 | 159 |
| Breite vorne (cm) | 33 | 33 |
| Breite hinten (cm) | 27 | 27 |
| Taillierungsradius (m) | 10 | 10.5 |
| Setback (mm) | 50 | 50 |
| Fahrgewicht (kg) | 50-100 | 60-120 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.85 (inkl. Pads) | 3.1 (inkl. Pads) |
| Konditionen | ab 20cm Powder | ab 30cm Powder |



Unisex



Foto: Sandra Heinz

Women

Split Snowflake

Snowflake Splitboard

Touren/Freeride/Allmountain

Neues Design

Neu in weiss bleibt das Split Snowflake auch an der Sonne immer kühl und bildet keine Eisschicht auf dem Deckblatt. Die edle matte Deckblattsfolie macht es zudem sehr resistent gegen Kratzer. Die herkömmliche Vorspannung gibt mehr Sicherheit beim Aufstieg durch starken Grip, die Superlight Carbon-Bauweise ermöglicht müheloses und kraftsparendes Aufsteigen. Unbegrenzten Spassfaktor garantiert der bewährte Snowflake-Shape bei der Abfahrt. Spritzigkeit, gute Dämpfung und Laufruhe sind weitere herausragende Qualitäten des Snowflake Splitboards. Eingebaute Flex und Torsionskontrolle, sowie ein kleiner Tip und Tail Rocker machen alle Manöver spielerisch und verzeihend. Mit diesem Modell ist auch rückwärts fahren mühelos möglich. Eine Torsionsverstärkung aus triaxialem Fiberglas gibt ihm die nötige Laufruhe und guten Kantengriff. Es ist wohl eines der leichtesten und spritzigsten Allround Splitboards für Frauen auf dem Markt.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 6 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 75% |
| FREERIDE | 75% |
| FREESTYLE | 75% |
| TOURING | 100% |



| | |
|------------------------|-----------|
| Snowflake | 53 |
| Länge (cm) | 153 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 114 |
| Breite Mitte (cm) | 23.7 |
| Taillierungsradius (m) | 7.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 44–60 |
| Setback (mm) | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 45–80 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.65 |



Split Lady Lion

Lady Lion Splitboard

Touren/Freeride

Neues Design

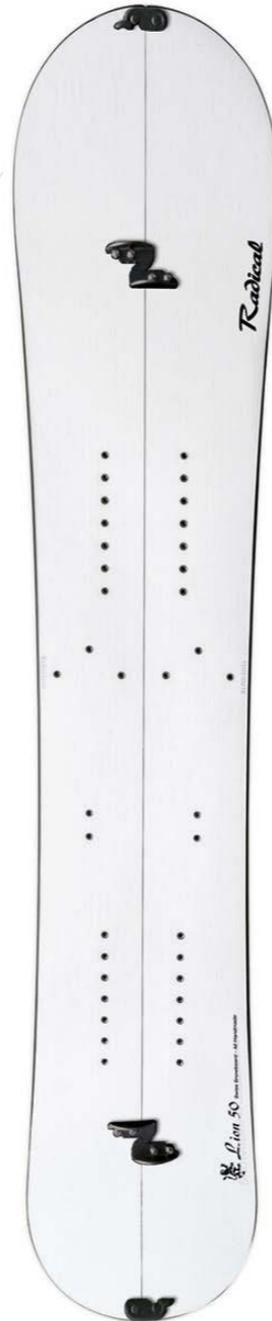
Im neuen weissen Look sieht das Lady Lion sehr edel aus und bildet kein Eis mehr auf dem Deckblatt. Zudem ist es auch äusserst kratzresistent mit der neuen edlen und strukturierten Deckblattsfolie. Das Split Lady Lion ist ein extrem leichtes und spritziges Splitboard mit reinem Freeride Shape, das wir extra für Frauen entwickelt haben. Unsere Superlight Bauweise ermöglicht einen kraftsparenden Aufstieg mit minimalem Gewicht und einfachstem Handling. Der langgezogene Tip Rocker kombiniert mit traditionellem Vorspann garantiert optimalen Auftrieb bei gleichzeitig guter Führung und Laufruhe. Ausserdem ist es unglaublich wendig und bei allen Schneeverhältnissen spielerisch zu fahren. Das Split Lady Lion macht jede Tour zum puren Vergnügen.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 6 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|------|
| PISTE / CARVING | 65% |
| FREERIDE | 100% |
| FREESTYLE | 25% |
| TOURING | 100% |



| Lady Split Lion | 50 |
|------------------------|-------|
| Länge (cm) | 150.8 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 109.8 |
| Breite Mitte (cm) | 24.2 |
| Taillierungsradius (m) | 7.4 |
| Bindungsabstand (cm) | 44–60 |
| Setback (mm) | 50 |
| Fahrgewicht (kg) | 40–75 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.45 |



Snowflake

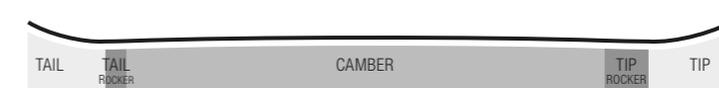
Snowflake

Freeride/Freestyle/Carving

Das Snowflake haben wir in Zusammenarbeit mit Boarderinnen speziell für Frauen entwickelt. Es ist extra weich in Flex und Torsion und hat einen schmalen und stark taillierten Shape. Dank der weichen Bauweise ist es verzeihend, einfach und kraftsparend zu fahren. Ob auf harter Piste oder im Tiefschnee, alle Manöver sind mühelos möglich. Aufgrund der Carbon-Kevlar-Sandwichbauweise ist es für Frauen wohl eines der leichtesten und spritzigsten Snowboards auf dem Markt. Die edle und strukturierte Deckblatt-Folie macht das Board zum absoluten Hingucker.

Flexhärte: 4 Torsionshärte: 4 (Skala 1–10)

| | |
|-----------------|-----|
| PISTE / CARVING | 75% |
| FREERIDE | 75% |
| FREESTYLE | 75% |
| TOURING | 75% |



| Snowflake | 48 | 53 | 57 |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Länge (cm) | 147.5 | 153 | 157.3 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 108 | 114 | 118 |
| Breite Mitte (cm) | 23.8 | 24 | 24.2 |
| Taillierungsradius (m) | 7 | 7.5 | 7.7 |
| Bindungsabstand (cm) | 44–60 | 44–60 | 44–60 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 30–65 | 40–70 | 45–75 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.3 | 2.4 | 2.5 |





Foto: Nikl Huwyler; Rider: Sarina Supersao

Lady Lion

Freeride/Allmountain

Neues Design

Bester Auftrieb und Drehfreudigkeit im Powder und spielerisches Fahrverhalten auf der Piste zeichnen das Lady Lion aus. Die neue strukturierte Deckblatt-Folie mit weissem Design macht das Board edel und resistent gegen Kratzer. Aufgrund des V-Shapes und Tip Rockers schwebt es mühelos im Powder und dreht bei jeder Situation und in allen Verhältnissen wie von selbst. Weich im Flex und in Torsion ist das Lady Lion erstaunlich kraftsparend zu fahren. Hergestellt in liebevoller Handarbeit in Superlight Bauweise, ist es wohl eines der spritzigsten und leichtesten Freeride Boards für Frauen.

Flexhärte: 5 Torsionshärte: 4 (Skala 1–10)



| Lady Lion | 50 | 55 |
|------------------------|---------------|---------|
| Länge (cm) | 150.8 | 155.8 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 109.8 | 113.8 |
| Breite Mitte (cm) | 24.2 | 24.8 |
| Taillierungsradius (m) | 7.4 | 7.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 44–60 | 48–64 |
| Setback (mm) | 50 | 50 |
| Fahrgewicht (kg) | 40–75 | 45–85 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.3 | 2.5 |
| Farben | weiss/schwarz | schwarz |



Women

**Neu: Radical Rollbag**

- Doppeldecker Konstruktion für 2 paar Snowboards
- Polsterung rundum, gepolsterte Zwischenschicht
- Verstellbarer Schultergurt, 2x Handgriffe
- Wasserfeste Innenbeschichtung
- 2 verstellbare Gurte innen zur Boardbefestigung
- Accessoires-Bag, Adressfenster

Farbe: schwarz mit weissem Radical Logo

Längen: 156, 164, 170, 180 cm

**Radical Boardbag**

- Doppeldecker Konstruktion für 2 Boards
- Polsterung rundum, gepolsterte Zwischenschicht
- Verstellbarer Schultergurt, Handgriff
- Wasserfeste Innenbeschichtung
- 2 verstellbare Gurte innen zur Boardbefestigung
- Accessoires-Bag

Farbe: schwarz mit rotem oder weissem Radical Logo

Längen: 157, 164, 168, 174, 185, 223 cm

**Neu: Radical Beanie**

Dieser coole Beanie gibt sehr warm, ist robust, pflegeleicht und sehr angenehm zu tragen. Das Must-have-Accessoire vom kommenden Winter.

Farbe: dark grey

Grösse: one size

**Radical T-Shirt**

Die Klassiker von American Apparel aus den USA, die noch nach Jahren in ihrer originalen Form bleiben.

Farben: schwarz, anthrazit, weiss, grass green, galaxy, truffle

Grössen: XS, S, M, L, XL



Neu: New Rider FR/FS/Carving Länge: 163



Neu: New Faster FR/Allmountain/Carving Länge: 163



Neu: New Double X Carving/FR/BX Länge: 163

New 2016/17



Freeracer Carving/BX/Race Längen: 154, 159, 170



Neues Design: Split Snowflake Touren/FR/Allmountain Länge: 153



Neues Design: Split Lady Lion Touren/FR Länge: 150



Snowflake FR/FS/Carving Längen: 148, 153, 157



Neues Design: Lady Lion FR/Allmountain Längen: 150, 155



Neue Länge: Soul Rider FR/Touren Länge: 140, 160

Limited Series



Radical Sports AG, Mythenquai 353, CH-8038 Zürich, Tel. +41 (0)44 483 00 37, Fax +41 (0)44 483 00 38
office@radical-sports.com, www.radical-sports.com