



Radical

Swiss Quality Snowboards & Skis 2009

Swiss Handmade Since 1984



Seit über 24 Jahren konstruieren wir handgemachte High-Tech-Boards mit der leidenschaftlichen Philosophie: «Für das optimale Fahrgefühl sind nur die besten Boards gut genug!»
Das einmalige Radical Fahrfeeling beruht auf der Erfahrung von Firmengründer Mark Farner und den daraus resultierenden Shapes und Technologien. Der Snowboardpionier, der selbst auch langjähriger und erfolgreicher World Cup Fahrer war, ist heute noch Präsident und Experte des Schweizerischen Snowboard Schulungsverbands SSBS. Mit viel Leidenschaft, Überzeugung und Freude entwickelt Mark in

Zusammenarbeit mit seinem Radical Team Jahr für Jahr neue Formen und Bauweisen, bessere Abstimmungen und Materialverbindungen mit dem einzigen Ziel vor Augen, noch bessere Performance und damit mehr Fahrspass zu erzielen. Die Philosophie ist dabei immer die gleiche geblieben: Höchste Ansprüche an Performance, Technologie, Material, Produktionsverfahren und Design. Daraus sind unsere zeitlosen Longliving-Boards für das optimale Fahrfeeling entstanden. Überzeuge dich selbst von der überragenden Qualität und Performance unserer Boards und Skis: Radical makes you ride better!

Radical Technology

Radical Qualität

Als einzige Board- und Skicompany der Welt produzieren wir ausschliesslich in reiner Karbon/Kevlar Sandwichbauweise und verwenden dazu nur die besten Materialien. Selbstverständlich setzen wir die schnellsten Grafit-Rennbeläge ein, deren hervorragende antistatischen Eigenschaften lassen Radicals schneller gleiten und leichter drehen. Auch sind sie härter und robuster gegen Kratzer als normale Laufbeläge. Das Finish mit dem edellackierten Karbondeckblatt macht jedes Radical zu einer bestechenden Schönheit.

Alle Radical Modelle sind in limitierten Stückzahlen handgemacht und mit Liebe gebaut.

Zur besseren Verständlichkeit der bei den Modellen angegebenen Flex- und Torsionshärten, geben wir folgende Definitionen und Auswirkungen auf's Fahren an:

Flexhärte = Durchbiegungssteifigkeit (1-10)

Je härter der Flex, desto laufruhiger ist das Board/der Ski im verfahrenen, weichen Schnee. Kraftintensiv
Je weicher der Flex, desto einfacher kann man den Kurvenradius variieren und korrigieren, desto anschmiegsamer und griffiger ist das Board/der Ski auf harter Piste. Kraftsparend.

Torsionshärte = Verwindungssteifigkeit (1-10)

Je härter die Torsionsfestigkeit, desto direkter und schneller geht das Um- und Aufkanten, desto mehr Kantengriff und desto höher die Laufruhe auf der Kante.
Je kleiner die Torsionsfestigkeit, desto gutmütiger und einfacher sind Manöver beim indirekten Umkanten über den Laufbelag, beim Rutschen, Freestilen und Sliden.

Karbon gewoben (1)

- Sehr direkte Kraftübertragung in Längs- und in Querrichtung
- Viel spritziger und rückschnellkräftiger als Fiberglas
- Wesentlich längere Lebensdauer als Fiberglas
- Extrem leicht und hart

Längskarbon (2)

- Verzeihender als gewobenes Karbon, da etwas torsionsweicher
- Extrem leicht, spritzig, rückschnellkräftig, hart und langlebig.

Stabholzkerne (3)

- Innländische Pappel, seitlich mit Buche verstärkt
- Extrem leicht, sehr belastbar und langlebig

Kevlar (4)

- Dämpfend und anschmiegsam
- Besserer Grip auf harten Pisten
- Praktisch unzerstörbar (kugelsichere Westen sind aus Kevlar)
- Extrem leicht

Karbon/Kevlar (5)

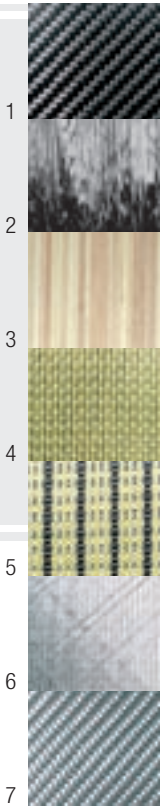
- Vereint die Qualitäten von Karbon und Kevlar
- In Längs- und Querrichtung, liegt direkt über dem Laufbelag

Triaxiales Fiberglas (Triax) (6)

- Verstärkt die Torsionsfestigkeit
- Schnelleres Um- und Aufkanten
- Extremer Kantengriff, grössere Laufruhe

Basalt beschichtetes Fiberglas (7)

- Spritziger und direkter als Fiberglas
- Gewoben in Längs- und Querrichtung



Snowflake Freeride/Freestyle



Hoch Ybrig: Rider Sandra Keller, Photo Niki Huwyler

Das Snowflake haben wir in Zusammenarbeit mit Boarderinnen speziell für Frauen entwickelt. Es ist extra weich in Flex und Torsion, hat einen schmalen und stark taillierten Shape und eine engere Bindungsposition. Dank der weichen Bauweise ist es verzeihend, einfach und kraftsparend zu fahren, ob auf harter Piste oder im Tiefschnee. Alle Manöver sind mühelos möglich. Aufgrund der Karbon-Kevlar-Sandwichbauweise ist es für Frauen wohl das leichteste und spritzigste Snowboard auf dem Markt. Flexhärte: 4 Torsionshärte: 4

| Snowflake | 48 | 53 | 57 | 61 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Länge (cm) | 148 | 153.5 | 156.9 | 161 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 110 | 116 | 119 | 123 |
| Breite Mitte (cm) | 23.5 | 24 | 24.2 | 24.8 |
| Taillierungsradius (m) | 7 | 7.5 | 7.7 | 8 |
| Bindungsabstand (cm) | 39–55 | 42–58 | 42–58 | 42–58 |
| Setback (mm) | 20 | 20 | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 30–65 | 40–70 | 45–75 | 50–80 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.2 | 2.3 | 2.4 | 2.6 |

Pro Model Freestyle/Freeride



Schindlégli: Rider Jonas Abegg, Photo Niki Huwyler

Radical Pro Rider, Tricky Niki Huwyler, benutzt sein seidenmatt-lackiertes Tricky 63 gleichermassen für Pipe, Park, Freeride und Softboot-Carving. Bei Airs, Spins und Rotationen sind die Vorteile des extrem geringen Gewichts der Pro Models spürbar: Kraftsparenderes Handling, höhere und längere Airs! Das doppelt eingebaute Karbon-Kevlar-Gelege katapultiert aus Ollies und Turns heraus. Zudem verstärkt und dämpft es bei harten Landungen. Flexhärte: 5 Torsionshärte: 5

| Pro Model | Flight 58 | Boarder 61 | Tricky 63 | Wide | Super One 63 |
|------------------------|-----------|------------|-----------|------|--------------|
| Länge (cm) | 158 | 161 | 163 | | 163 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 122 | 123 | 125 | | 125 |
| Breite Mitte (cm) | 25.2 | 24.8 | 25.2 | | 26.2 |
| Taillierungsradius (m) | 8.5 | 8 | 8.5 | | 8.6 |
| Bindungsabstand (cm) | 46–62 | 46–62 | 46–62 | | 46–62 |
| Setback (mm) | 20 | 20 | 20 | | 20 |
| Fahrgewicht (kg) | 50–80 | 50–80 | 60–90 | | 65–95 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.6 | 2.6 | 2.7 | | 2.8 |

Higher Freestyle/Freeride



Hoch Ybrig: Rider Niki Huwyler. Photo Dina Haas

Das Higher haben wir mit Niki Huwyler speziell für seinen kombinierten Freestyle/Freeride-Einsatz entwickelt.

Das Längskarbon-Deckblatt mit dem Karbon-Kevlar-Sandwich macht das Higher superleicht, sehr spritzig und verzeihend. Die langgezogenen Aufbiegungen lassen dich, ohne grosse Rücklage, im Tiefschnee voll aufschweben. Ein super Board für Freestyle und Freeride.

Flexhärte: 5 Torsionshärte: 4

| Higher | Higher 61 | Higher 65 |
|------------------------|-----------|-----------|
| Länge (cm) | 161 | 165 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 123 | 126 |
| Breite Mitte (cm) | 24.8 | 25.2 |
| Taillierungsradius (m) | 8 | 8.6 |
| Bindungsabstand (cm) | 46–62 | 46–62 |
| Setback (mm) | 20 | 20 |
| Fahrgewicht (kg) | 50–80 | 55–85 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.6 | 2.7 |

Faster Freeride/Extreme/Carving



Arosa: Rider: Patrick Bösch. Photo Urs Homberger

Das Faster lässt gleichzeitig gefühlvolles und aggressives Boarden zu, und das bis zum höchsten Niveau und in jedem Gelände. Das ultraleichte Allround-Gerät ist Mark Farner's Lieblingsboard auf harten Pisten und im meterhohen Powder. Die triaxiale Torsionsverstärkung unter dem Längskarbon-Deckblatt und die starke Taillierung ermöglichen direktes Umkanten, enge Turns und sehr guten Kantengriff auf harter Piste. Die lange Schaufel verleiht grossen Auftrieb im Pulverschnee. Die mittelharte Abstimmung ermöglicht Spass ohne Ende bei allen Scheeverhältnissen.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 6

| Faster | Faster 66 | Faster 74 |
|------------------------|-----------|-----------|
| Länge (cm) | 166 | 174 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 128 | 134.5 |
| Breite Mitte (cm) | 24.9 | 25 |
| Taillierungsradius (m) | 8.5 | 8.8 |
| Bindungsabstand (cm) | 46–62 | 46–62 |
| Setback (mm) | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 60–90 | 65–100 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.7 | 2.8 |

Rider Freeride/Freestyle/Carving



Arosa: Rider Christoph Spiess, Photo Urs Homberger

Freerider, die höchste Ansprüche an ein leichtes Board für alle Verhältnisse stellen, finden ihr Traumboard in der Riderlinie. Die Karbon-Kevlar-Triax-Konstruktion macht dieses Modell zum perfekten Allrounder, mit dem jedes Manöver gelingt. Es ist sehr wendig mit hervorragenden Powdereigenschaften und auch optimal zum Carven oder Freestylen auf der Piste.
Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7

| Rider | 58 | 61 | 63 | 66 | 70 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Länge (cm) | 158 | 161 | 163 | 166 | 170 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 122 | 123 | 125 | 128 | 132 |
| Breite Mitte (cm) | 25.2 | 24.8 | 25.2 | 24.9 | 25 |
| Taillierungsradius (m) | 8.5 | 8 | 8.5 | 8.5 | 9 |
| Bindungsabstand (cm) | 44–60 | 46–62 | 46–62 | 48–64 | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 50–80 | 50–80 | 60–90 | 65–95 | 65–95 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 |

| Wide | 63 | 66 | 70 |
|------------------------|-------|--------|--------|
| Länge (cm) | 163 | 166 | 170 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 125 | 128 | 132 |
| Breite Mitte (cm) | 26.2 | 26.6 | 26.7 |
| Taillierungsradius (m) | 8.6 | 8.5 | 8.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 46–62 | 48–64 | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 |
| Fahrgewicht (kg) | 65–95 | 70–100 | 75–110 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.9 | 3 | 3.1 |



Surf Freeride/Extreme/Carving



Hoch-Ybrig: Rider Nicki Huwyler, Photo Dina Haas

Surfen wie auf Wolken – einfachstes Handling. Die idealen Snowboards für Soulsurfer, Freerider und Backcountry-Rider. Dank der Karbon-Kevlar-Triax-Bauweise ist das Surf, trotz seiner Länge, so leicht oder sogar noch leichter als normal lange Boards! Seine starke Taillierung ermöglicht unglaublich enge Carvingturns und es hält dabei dank seiner Länge und der Triax-Torsionsverstärkung ausgezeichnet auf der Kante. Die langen Kanten bringen Sicherheit und Stabilität bei grösstem Speed in verfahrenen Powderhängen und auf unruhigen Pisten. Maximalen Auftrieb bietet das Surf im Pulverschnee – Nose-Diving wird zum Fremdwort. Im Flex weich abgestimmt, ist es trotz seiner Länge einfach zu fahren und zu variieren. Das Surf garantiert wahres Surf-feeling, egal in welchem Gelände! Mit Seidenmatt-Lackierung.
Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7

| Surf | 180 | 195 | 222 |
|------------------------|-------|-------|--------|
| Länge (cm) | 180 | 195 | 222 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 140 | 155 | 183 |
| Breite Mitte (cm) | 25.1 | 25.2 | 24.8 |
| Taillierungsradius (m) | 8.5 | 9.5 | 13 |
| Bindungsabstand (cm) | 46–62 | 48–64 | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 | 40 | 40 |
| Fahrgewicht (kg) | 60–90 | 65–95 | 60–100 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 3.1 | 3.5 | 3.9 |

XX Double Triax Carving/Freeride/BX



Hoch Ybrig: Rider Mark Farner, Photo Niki Huwyler

Speziell geeignet für Soft- und Hardbootfahrer, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten, ohne an Manövrierfähigkeit einzubüssen. Die Abstimmung von weichem Flex und harter Torsion verspricht ein nie dagewesenes Fahrfeeling: Schnellstes Umkanten, jederzeit veränderbare Radien mit maximalem Kantengriff. Auch auf unebenen, harten Pisten, bleibt ein XX-Board extrem laufruhig und stabil auf der Kante. Flexhärte: 5 Torsionshärte: 9

| Double Triax | XX 58 | XX 61 | XX 63 | XX 66 | XX 70 | Wide | XXL 63 | XXL 66 | XXL 70 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|
| Länge (cm) | 158 | 161 | 163 | 166 | 170 | | 163 | 166 | 170 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 122 | 123 | 125 | 128 | 132 | | 125 | 128 | 132 |
| Breite Mitte (cm) | 25.2 | 24.8 | 25.2 | 24.9 | 25 | | 26.2 | 26.6 | 26.7 |
| Taillierungsradius (m) | 8.5 | 8 | 8.5 | 8.5 | 9 | | 8.6 | 8.5 | 8.5 |
| Bindungsabstand (cm) | 44–60 | 46–62 | 46–62 | 48–64 | 48–64 | | 46–62 | 48–64 | 48–64 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | 30 | 30 | 30 |
| Fahrergewicht (kg) | 50–80 | 50–80 | 60–90 | 65–95 | 65–95 | | 65–95 | 65–100 | 70–105 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.6 | 2.6 | 2.7 | 2.8 | 2.9 | | 3 | 3.1 | 3.2 |



Freecarver Carving/BX/Race



Hoch Ybrig: Rider René Christener, Photo Niki Huwyler

Carving vom Feinsten ermöglichen die stark taillierten Freecarver in jedem Gelände. Die Torsionsverstärkung und die ganzflächige Karboneinlage machen dieses Modell sehr direkt und schnell im Kantenwechsel und ermöglichen katapultierende Beschleunigung aus den Turns heraus. Knackscharfe Spuren liegen immer drin, die Kante hält dabei perfekt auch auf härtesten Pisten. Ein optimales Carvingboard für Hardbootrider. Flexhärte: 6 Torsionshärte: 8

| Freecarver | 54 | 59 | 63 | 70 |
|------------------------|-------|-------|-------|--------|
| Länge (cm) | 154 | 159 | 162.5 | 169.5 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 132 | 137 | 140 | 147 |
| Breite Mitte (cm) | 19 | 19.5 | 20.5 | 21 |
| Taillierungsradius (m) | 8 | 8.5 | 8.5 | 9 |
| Bindungsabstand (cm) | 38–50 | 40–52 | 42–54 | 44–56 |
| Setback (mm) | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Fahrergewicht (kg) | 40–70 | 50–80 | 60–90 | 65–100 |
| Boardgewicht (kg) +/- | 2.3 | 2.4 | 2.7 | 2.9 |



Radical Ski

Freestyle/Carving/Freeride



Der extrem leichte Radical Ski hat sich bei Freestylern, Freeridern, Freecarvern und Tourengängern gleichermaßen bestens bewährt. Die Geheimnisse des perfekten Allrounders sind der Twintip Shape mit langgezogenen Snowboardaufbiegungen und die stärkeren Taillierungen als bei herkömmlichen Freeski. Die Karbon-Kevlar-Triax-Sandwichbauweise mit reinem Karbondeckblatt macht ihn sehr spritzig und leicht, einfach und sportlich zu fahren und verleiht ihm zudem einen langlebigen Flex.

Die Längen 170 und 180 sind in zwei Torsionshärten erhältlich: Medium Torsion für leichtere Fahrer und Freestyler, Hard Torsion für Carvingfreaks und schwerere Fahrer.

Medium Torsion: Flexhärte: 6 Torsionshärte: 6; Hard Torsion: Flexhärte: 7 Torsionshärte: 8

| Radical Ski | 160 | 170 | 180 |
|-------------------------|-------|--------|--------|
| Länge (cm) | 159.9 | 169.4 | 179.9 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 125 | 134.5 | 145 |
| Breite vorne (mm) | 106.8 | 108.8 | 116.8 |
| Breite Mitte (mm) | 69 | 72 | 75 |
| Breite hinten (mm) | 96.5 | 98.8 | 106.8 |
| Taillierungsradius (m) | 12.5 | 14.8 | 14.8 |
| Setback (mm) | 20–70 | 20–70 | 20–70 |
| Fahrergew. (kg) Med. T. | 35–75 | 45–75 | 50–80 |
| Hard Torsion | – | 65–100 | 70–110 |
| Gewicht/Stück (kg) +/- | 1.1 | 1.3 | 1.5 |



Hoch Yörij; Rider Jan Kurzen, Photo Niki Huwlyer

Team Ski

Freestyle/Carving/Freeride



Damit auch Leute mit kleinerem Budget das ultimative Radical Fahrgefühl erleben können, bieten wir eine günstigere Variante des Radical Skis an.

Der Team Ski wird von Hand in Fiberglas-Sandwichbauweise in der gleichen Form wie der Radical Ski hergestellt und ist ein hervorragender Allrounder. Er begeistert Freestyler im Park ebenso wie Carver auf harter Piste und Freerider beim Tiefschnee fahren.

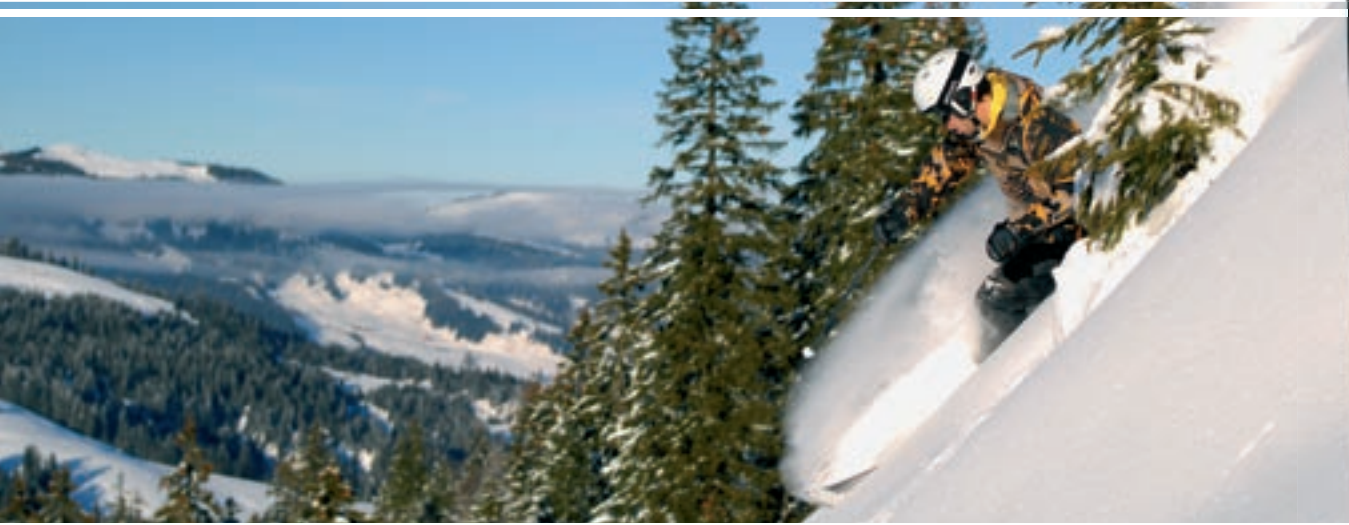
Dank dem grossen Einsatzbereich und dem einfachen Handling macht dieser Ski in jedem Gelände Spass. Mit edlem, Basalt beschichtetem Fiberglas-Deckblatt und seidenmatt-Lackierung. Flexhärte: 6 Torsionshärte: 5

| Team Ski | 170 | 180 |
|------------------------|-------|--------|
| Länge (cm) | 169.4 | 179.9 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 134.5 | 145 |
| Breite vorne (mm) | 108.8 | 116.8 |
| Breite Mitte (mm) | 72 | 75 |
| Breite hinten (mm) | 98.8 | 106.8 |
| Taillierungsradius (m) | 14.8 | 14.8 |
| Setback (mm) | 20–70 | 20–70 |
| Fahrergewicht (kg) | 45–85 | 60–100 |
| Gewicht/Stück (kg) +/- | 1.5 | 1.6 |



Hoch Yörij; Rider Jan Kurzen, Photo Niki Huwlyer

Freerider Freeride/Extreme/Carving

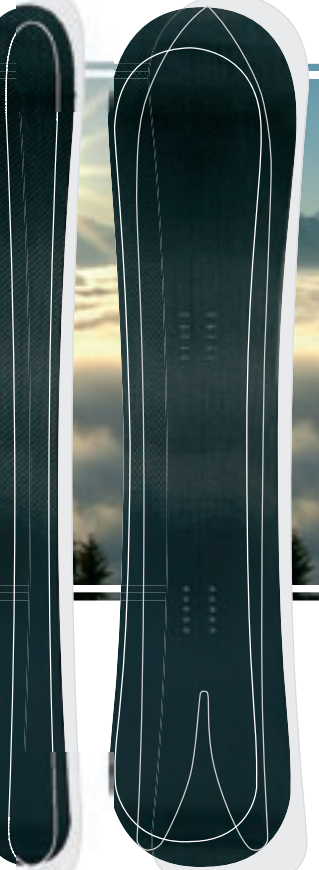


Hoch Yöriq: Rider Jan Kurzen, Photo Nikl Huwyler

Der Freerider ist ein breiter Ski für alle Verhältnisse: Im Powder fährt er sich wie ein Snowboard und erlaubt extreme Kurvenlage mit viel Auftrieb. Auf der Piste zieht er dank etwas mehr Taillierung auch enge Turns und hält dank Torsionsverstärkung perfekt auf der Kante. Hohe Geschwindigkeiten sowie meterhoher Tiefschnee lassen sich spielerisch meistern. Einen grossen Vorteil bietet der Freerider auch für extremes Carven im Sulz- und Nassschnee – Spass und Freiheit bis zum Saisonschluss. Die Karbon-Kevlar-Triax-Sandwichbauweise macht den Freerider sehr leicht, spritzig und langlebig. Das seidenmatt-lackierte Karbondeckblatt verleiht ihm ein zeitloses und edles Aussehen. Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7

| Freerider | 175 | 185 |
|------------------------|-------|--------|
| Länge (cm) | 175 | 185 |
| eff. Kantenlänge (cm) | 145 | 155 |
| Breite vorne (mm) | 128 | 134 |
| Breite Mitte (mm) | 85 | 90 |
| Breite hinten (mm) | 115 | 121 |
| Taillierungsradius (m) | 14.8 | 16.5 |
| Setback (mm) | 60–80 | 60–80 |
| Fahrrergewicht (kg) | 60–95 | 65–110 |
| Gewicht/Stück (kg) +/- | 1.5 | 1.7 |

Custom Boards & Skis



Hoch Yöriq: Photo Nikl Huwyler

Alle BoarderInnen und SkifahrerInnen haben ihre individuellen Körpermasse, ihren persönlichen Stil und ihre eigenen Anforderungen. Neben den Kleinserien bauen wir in unserer Zürcher Werkstatt seit über 24 Jahren Custom Boards und seit 5 Jahren auch Custom Skis exakt nach Mass und Wunsch. Wir stellen dabei jedes Board und jeden Ski in all seinen Faktoren als Einzelanfertigung genau für den jeweiligen Fahrer und dessen Bedürfnisse her. Das Resultat ist eine individuell optimal abgestimmte Massanfertigung. Wir garantieren absolute Zufriedenheit!

Unzählige Radical Custom Fahrer, auch namhafte Grössen können es bezeugen. Ob Rennfahrer, Snowboard- oder Skilehrer, Funrider, Freestyler oder Carver: Jeder, der eine Radical Massanfertigung fährt, weiss, dass er das Beste unter den Füssen hat. Folgende Faktoren werden bei einer Radical Massanfertigung exakt auf den Fahrer und seine Anforderungen abgestimmt: Länge (bis 230 cm), Breite (bis 35 cm), Nose- und Tailshape, Taillierungsradius, Pintail, Flex- und Torsionshärte, Gewicht, Konstruktionsart, Bindungspositionen, Laufbelagstyp und Design.

Radical 2009 *Limited Edition*



Snowflake
Länge (cm):
148, 153, 157
161

Pro Model
158, 161, 163
Wide
163

Higher
161, 165

Faster
166, 174

Rider
158, 161, 163,
166, 170
Wide
163, 166, 170

Surf
180, 195, 222

XX Double Triax
158, 161, 163,
166, 170
Wide (XXL)
163, 166, 170

Freecarver
154, 159, 163
170

Team
170, 180

Radical Ski
160 Medium,
170 Medium/Hard
180 Medium/Hard

Freerider
175, 185

Cover: Arosa, Rider Christoph Sless, Photo Urs Homberger, Design: dominikgrafik.ch



Radical

Swiss Quality Snowboards & Skis 2009

Radical Sports AG, Mythenquai 353, CH-8038 Zürich
Tel. +41 44 (0)483 00 37, Fax +41 (0)44 483 00 38
www.radical-sports.com, office@radical-sports.com

Radical Sports UK, Camellia Cottage, Clovelly Road,
Hindhead, Surrey GU26 6RP, Tel: +44 (0)771 3308 817
www.radical-sports.co.uk, office@radical-sports.co.uk

Adventure-Industries, Hoofdstraat 7, NL-4265 HH Genderen
Tel. +31 416 66 30 67, Mobile +31 06 125 48 315
www.radical-sports.nl, info@radical-sports.nl