

# Radical

Snowboard + Ski 2006/2007



# Swiss Hand Made Since 1984

Seit 22 Jahren konstruieren wir als erste Zürcher Company handgemachte High-Tech-Boards mit der leidenschaftlichen Philosophie: «Für das optimale Fahrgefühl sind nur die besten Boards gut genug!» Das einmalige Radical Fahrfeeling beruht auf den über zwei Jahrzehnten Erfahrung von Firmengründer und Snowboardpionier Mark Farner und den daraus resultierenden Shapes und Technologien. Bis heute haben wir uns Jahr für Jahr in Zusammenarbeit mit unserem Team um die Weiterentwicklung der neuesten Formen und Materialien bemüht. Unsere Philosophie ist dabei immer die gleiche geblieben: Höchste Ansprüche an Performance, Technologie, Material, Produktionsverfahren und Design. Daraus sind unsere zeitlosen Longliving-Boards für das optimale Fahrfeeling entstanden. Mit unserer Kollektion 2006/2007 sorgen wir einmal mehr für Aufsehen, nicht nur im Snowboard- sondern auch im Ski-Markt. Überzeuge dich selbst von der überragenden Qualität und Performance unserer Boards und Skis: Radical makes you ride better!



# Custom Boards & Skis

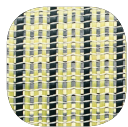
Alle BoarderInnen und SkifahrerInnen haben ihre individuellen Körpermasse, ihren persönlichen Stil und ihre eigenen Anforderungen.

Deshalb bieten wir neben unseren limitierten Kleinserien seit 22 Jahren Custom-Snowboards an und neu auch Custom-Skis. Wir stellen dabei jedes Board oder jeden Ski in all seinen Faktoren als Einzelanfertigung exakt für den jeweiligen Fahrer und für seine Bedürfnisse her. Das Resultat ist eine individuell optimal abgestimmte Massanfertigung.

Unzählige Custom-Fahrer können es bezeugen, ob Rennfahrer, Snowboardlehrer, Funrider oder Carver: Jeder, der eine Radical Massanfertigung fährt, weiss, dass er das Beste unter den Füßen hat.

Folgende Faktoren werden bei einer Massanfertigung exakt auf den Fahrer abgestimmt: Länge (bis 230cm), Breite (bis 35cm), Nose- und Tailshape, Taillierungsradius, Pintail, Flex- und Torsionshärte, Gewicht, Konstruktionsart, Bindungspositionen, Laufbelagstyp und Design.

# Radical Quality



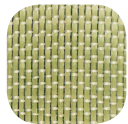
1



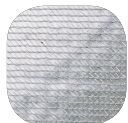
2



3



4



5

Als einzige Board- und Skicompany der Welt produzieren wir ausschliesslich in reiner Karbon-Kevlar-Sandwichbauweise (1) und verwenden dazu nur auserlesene Stabholzkern (2), Deckblätter aus purem Karbon (3) und zusätzliche Kevlarverstärkungen (4). Deshalb sind unsere Boards spritziger, langlebiger und leichter.

Zur Torsionsverstärkung bauen wir triaxiale Fiberglasgelege (5) ein, die besseren Kantengriff, direktere Kraftübertragung und deutlich mehr Laufruhe bewirken. Der in Radical Snowboard-Holzkernen integrierte Flex- und Torsionscontrol ermöglicht kraftsparendes, verzeihendes Handling für alle Manöver und variable Radien beim Carven. Deshalb macht jedes Radical genau das, was der Fahrer von ihm will.

Radical Boards und Skis sind mit den besten Grafit-Rennbelägen ausgerüstet, die der Markt derzeit zu bieten hat. Deren hervorragende antistatischen Eigenschaften lassen Radicals, speziell im warmen Nassschnee oder bei sehr kalten Temperaturen, schneller gleiten. Auch sind sie härter und robuster gegen Kratzer als normale Laufbeläge.



Der Finish mit dem edellackierten Karbondeckblatt macht jedes Radical Board zu einer bestechenden Schönheit. Verkratzte oder beschädigte Deckblätter können bei uns neu- oder unlackiert werden.

Alle Radical Modelle sind handgemacht und mit Liebe gebaut.



Super ist Radical's 20-Jahre-Jubiläumslinie in den drei Längen: 165, 166 und 174 cm. Das spezielle unidirektionale Karbondeckblatt kombiniert mit der Karbon-Kevlar-Konstruktion macht sie superleicht und sehr spritzig. Zudem verleiht es ihnen ein einzigartiges und lebendiges Aussehen: Jedes ist ein Unikat, da die nur in Längsrichtung ausgelegten Kohlenfasern sich bei jedem Board verschieden präsentieren.



Hoch Yorig: Rider Mark Farmer, Photo Niki Huwyler, Ötztal Mammut

## Super Rider Faster

### Freeride/Freestyle/Extreme

Das Faster ist ein äusserst spritziges und leichtes Board für alle Verhältnisse.

Die triaxiale Torsionsverstärkung und die starke Taillierung ermöglichen direktes Umkanten und sehr guten Kantengriff auf harter Piste und Firn. Die lange Schaufel verleiht starken Auftrieb im Pulverschnee und das lange Tail und die mittelharte Abstimmung versprechen gute Allround- und Freestyle-Eigenschaften.

Super Rider	Faster 66	Faster 74
Länge (cm)	166	174
eff. Kantenlänge (cm)	128	134,5
Breite Mitte (cm)	24,9	25
Taillierungsradius (m)	8,5	8,8
Bindungsabstand (cm)	44–60	44–60
Setback (mm)	30	30
Fahrgewicht (kg)	60–90	65–100
Boardgewicht (kg) +/-	2,7	2,9



## Super Pro Model Higher

### Super Pro Model Higher 65

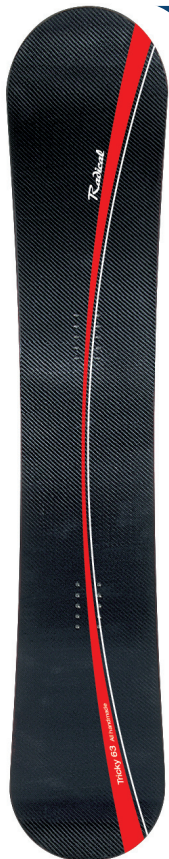
Länge (cm)	165
eff. Kantenlänge (cm)	126
Breite Mitte (cm)	25.2
Taillierungsradius (m)	8.6
Bindungsabstand (cm)	44–60
Setback (mm)	20
Fahrgewicht (kg)	55–85
Boardgewicht (kg) +/-	2.6

### Freestyle/Freeride

Das Higher 65 ist Niki Huwyler's Super Pro Model und wurde speziell für seinen kombinierten Freestyle-Freeride Einsatz entwickelt.

Das langgezogene Tip und Tail ergeben ausgezeichnete Eigenschaften im Pulverschnee. Das Längskarbon kombiniert mit doppelt eingelegtem Karbon-Kevlar-Gelege macht das Higher extrem leicht, spritzig und ermöglicht einen grossen Einsatzbereich.





Hoch Ybrig, Rider Jonas Abegg, Photo Niki Huwyler

# Pro Model

## Freestyle/Freeride

Radical Pro Rider, Tricky Niki Huwyler, benutzt sein Tricky 63 gleichermaßen für Jumps, Pipe, Jib, Freeride und Softboot-Freecarve.

Bei Airs, Spins und Rotationen sind die Vorteile des niedrigen Gewichts der Pro Models spürbar: Einfacheres und kraftsparenderes Handling, höhere und längere Airs!

Das doppelt eingebaute Karbon-Kevlar-Gelege katapultiert aus Ollies und Turns heraus. Zudem verstärkt und dämpft es bei harten Landungen.

Für Rider mit Schuhgrößen >44 gibt es das extra breite Super One 63 für wahre Höhenflüge!

Die neue Seidenmatt-Lackierung schützt vor Kratzern und weist den Schnee ab.

Pro Model	Flight 58	Boarder 61	Tricky 63
Länge (cm)	158	161	163
eff. Kantenlänge (cm)	122	123	125
Breite Mitte (cm)	25.2	24.8	25.2
Taillierungsradius (m)	8.5	8	8.5
Bindungsabstand (cm)	44–60	44–60	44–60
Setback (mm)	20	20	20
Fahrgewicht (kg)	50–80	50–80	60–90
Boardgewicht (kg) +/-	2.6	2.7	2.8

Wide Pro Model	Super One 63
	163
	125
	26.2
	8.6
	44–60
	20
	65–95
	3

# Snowflake

Hoch Yorig: Bilder: Sandra Keller, Photo Niki Huwyler



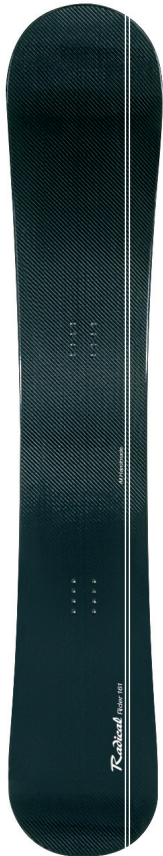
## Freeride/Freestyle

Snowflake ist ein auf Frauen abgestimmte Freeride-Freestyle-Modell.

Es ist extra weich in Flex und Torsion, hat einen schmalen und stark taillierten Shape und eine engere Bindungsposition. Dank der weichen Bauweise ist es einfach und kraftsparend zu fahren und verzeiht manchen Fahrfehler. Ob auf harter Piste oder im Tiefschnee: Alle Manöver sind mühelos möglich.

Auf Grund der Karbon-Kevlar-Sandwichbauweise ist es für Frauen das leichteste und spritzigste Snowboard auf dem Markt.

Snowflake	48	53	61
Länge (cm)	148	153	161
eff. Kantenlänge (cm)	110	117	123
Breite Mitte (cm)	23.5	24	24.8
Taillierungsradius (m)	7	7.5	8
Bindungsabstand (cm)	39–55	41–57	42–59
Setback (mm)	20	20	30
Fahrgewicht (kg)	30–65	40–70	50–80
Boardgewicht (kg) +/-	2.2	2.3	2.7



# Rider

## Freeride/Freestyle

Freerider, die höchste Ansprüche an ein leichtes Board für alle Verhältnisse stellen, finden ihr Traumboard in der Riderlinie. Karbon-Kevlar kombiniert mit Torsionsverstärkung macht dieses Modell zu dem perfekten Allrounder, mit dem jedes Manöver gelingt.

Rider 53, 58, 61, 63: Sehr wendig mit hervorragenden Allround- und Powdereigenschaften, auch optimal zum Carven oder Freestylen auf der Piste.  
 Rider 66, 70: Die leichten Minitanker mit starker Taillierung befähigen jedes Snowboarderherz. Sie vereinen Powder-, Gelände-, Speed- und Carvingeigenschaften.

Wide Rider 63, 66 und 70 sind wie massgeschneidert für Rider mit Schuhgrößen von 44 aufwärts.



Rider	53	58	61	63	66	70	Wide Rider	63	66	70
Länge (cm)	153	158	161	163	166	170	163	166	170	
eff. Kantenlänge (cm)	117	122	123	125	128	132	125	128	132	
Breite Mitte (cm)	24	25.2	24.8	25.2	24.9	25	26.2	26.6	26.7	
Taillierungsradius (m)	7.5	8.5	8	8.5	8.5	9	8.6	8.5	8.5	
Bindungsabstand (cm)	41-57	42-58	44-60	44-60	46-62	46-62	44-60	46-62	46-62	
Setback (mm)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
Fahrgewicht (kg)	40-70	50-80	50-80	60-90	65-95	65-95	65-95	70-100	75-110	
Boardgewicht (kg) +/-	2.6	2.8	2.9	3	3.1	3.1	3	3.2	3.3	

Kaikoura Range, New Zealand: Rider Dominic Richard, Photo Urs Homberg



# Surf

## Freeride/Extreme

Surfen wie auf Wolken – einfachstes Handling. Die idealen Snowboards für Soulsurfer, Freerider und Backcountry-Rider.

Dank der Karbon-Kevlarbauweise sind sie so leicht oder leichter wie normale Boards! Mit ihrer starken Taillierung können sie unglaublich enge Carvingturns ziehen, halten dabei dank ihrer Länge und der Triax-Torsionsverstärkung ausgezeichnet auf der Kante. Die langen Kanten bringen Sicherheit und Stabilität bei grosstem Speed in verfahrenen Powderhängen und auf unruhigen Pisten. Maximalen Auftrieb bieten die Surfs im Pulverschnee. Nose-Diving wird zum Fremdwort. Im Flex weich abgestimmt, sind sie trotz ihrer Länge einfach zu fahren und zu variieren. Sie garantieren Surf feeling, egal in welchem Gelände!

Die neue Seidenmatt-Lackierung schützt vor Kratzern und weist den Schnee ab.

Surf	180	195	222
Länge (cm)	180	195	222
eff. Kantenlänge (cm)	140	155	183
Breite Mitte (cm)	25.1	25.2	24.8
Taillierungsradius (m)	8.5	9.5	13
Bindungsabstand (cm)	44–60	46–62	46–62
Setback (mm)	30	40	40
Fahrgewicht (kg)	60–90	65–95	60–100
Boardgewicht (kg) +/-	3.2	3.6	4.2



Sandhubel, Arosa: Rider Dominic Richard, Photo Urs Homberger, Clothes Mammüt





# XX Double Triax

## Freeride/Freecarve/BX

Die Boards für absolut direktes Umkanten und ultimativen Kantengriff. Speziell geeignet für Softboot-Boarder, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten, ohne an Manövrierfähigkeit einzubüssen.

Die Abstimmung von weichem Flex und harter Torsion verspricht ein nie dagewesenes Fahrfeeling: Schnellstes Umkanten, jederzeit variierbare Carvingradien mit gleichzeitig maximalen Kantengriff. Nicht nur auf harter Piste, sondern auch im Powder kann ein Double Triax-Board wie ein Ferrari gefahren werden.

Für Rider mit Schuhgrößen >44 gibt es die extra breiten XXL 63, 66 und 70 für extremes Aufkanten ohne Toe- und Heeldragging!



Hoch Ybrig, Rider: Sacha Luefeli, Photo: Niki Huwlyer, Clothes: Mammut

Double Triax	XX 58	XX 61	XX 63	XX 66	XX 70
Länge (cm)	158	161	163	166	170
eff. Kantenlänge (cm)	122	123	125	128	132
Breite Mitte (cm)	25.2	24.8	25.2	24.8	25
Taillierungsradius (m)	8.5	8	8.5	8.5	9
Bindungsabstand (cm)	42-58	44-60	44-60	46-62	46-62
Setback (mm)	30	30	30	30	30
Fahrergewicht (kg)	50-80	50-80	60-90	65-95	65-95
Boardgewicht (kg) +/-	2.8	2.8	3.1	3.2	3.3

Wide Double Triax	XXL 63	XXL 66	XXL 70
Länge (cm)	163	166	170
eff. Kantenlänge (cm)	125	128	132
Breite Mitte (cm)	26.2	26.6	26.7
Taillierungsradius (m)	8.6	8.5	8.5
Bindungsabstand (cm)	44-60	46-62	46-62
Setback (mm)	30	30	30
Fahrergewicht (kg)	65-95	65-100	70-105
Boardgewicht (kg) +/-	3.3	3.4	3.5



# Freecarver



Hoch Ybrig: Rider Mark Farmer, Photo Niki Huwyler, Clothes Mammüt

## Freecarve/BX/Race

Carving vom Feinsten ermöglichen die stark taillierten Freecarver in jedem Gelände. Die Torsionsverstärkung und die ganzflächige Karbon-einlage machen die Freecarver sehr direkt und schnell im Kantenwechsel und ermöglichen katapultierende Beschleunigung aus den Turns heraus. Knackscharfe Spuren sind immer drin, die Kante hält dabei perfekt auch auf härtesten Pisten.

Für Hartbootrider das optimale Carvingboard.

Freecarver	54	59	63	70
Länge (cm)	154	159	162.5	169.5
eff. Kantenlänge (cm)	132	137	140	147
Breite Mitte (cm)	19	19.5	20.5	21
Taillierungsradius (m)	8	8.5	8.5	9
Bindungsabstand (cm)	38–50	40–52	42–54	44–56
Setback (mm)	30	30	30	30
Fahrgewicht (kg)	40–70	50–80	60–90	65–100
Boardgewicht (kg) +/-	2.3	2.4	2.7	2.9



# Radical Ski



Hoch Ybrig: Rider Stefan Kemp, Photo Niki Huwyler, Clothes Mammut



Hoch Ybrig: Rider Stefan Kemp, Photo Niki Huwyler, Clothes Mammut

Radical Ski	160	170	180
Länge (cm)	159.9	169.4	179.9
eff. Kantenlänge (cm)	125	134.5	145
Breite vorne (mm)	106.8	108.8	116.8
Breite Mitte (mm)	69	72	75
Breite hinten (mm)	96.5	98.8	106.8
Taillierungsradius (m)	12.5	14.8	14.8
Setback (mm)	50	50	50
Fahrrergewicht (kg)			
Medium Torsion	35–75	45–75	50–75
Hard Torsion	–	75–100	75–105
Gewicht/Stück (kg) +/-	1.15	1.2/1.25	1.3/1.4

## Freestyle/Freearve/Freeride

Der sehr leichte Radical Ski hat sich bei Freestylern, Freearvern, Freeridern, Tourengängern und Telemarkfahrern gleichermaßen bestens bewährt. Dank dem großen Einsatzbereich und dem einfachen Handling macht dieser Ski in jedem Gelände Spass. Der absolute Allrounder!

Die Längen 170 und 180 kommen in zwei Torsionshärten: Medium Torsion für FahrerInnen bis 75 kg und Freestyler, Hard Torsion für Carvingfreaks und FahrerInnen ab 75 kg. Der 160er ist vom Shape, Design und der weichen Abstimmung her speziell für Frauen entwickelt.

Neu: Bei allen Radical Skis schützt der seidengänzende Strukturlack das reine Karbondeckblatt vor unschönen Kratzern und weist zudem den Schnee ab.

# Freerider



Hoch Ybrig; Rider Stefan Kemp; Photo Nikki Huwyler



## Freeride/Freestyle/Freecarve

Der neue Ski von Radical kommt in den Längen 175 und 185 cm.

Der 175er ist ein Ski für alle Verhältnisse: Im Powder fährt er sich wie ein Snowboard und erlaubt extreme Kurvenlage mit viel Auftrieb. Auf der Piste zieht er mit 14,8 m Taillierungsradius auch enge Turns und hält dank Torsionsverstärkung perfekt auf der Kante. Die Karbon-Kevlar-Sandwichbauweise mit einheimischem Pappelkern macht den Freerider leicht und spritzig. Das niedrige Gewicht und der Twin-Shape ermöglichen fette Sprünge und Freestyle im Park sowie Offpiste vom Feinsten.

Mit dem Freerider 185 lassen sich hohe Geschwindigkeiten sowie meterhoher Tiefschnee spielerisch meistern. Er ist auch auf der Piste trotz der 90 mm breiten Taille mit Spaß zu fahren. Dank 16,5 m Taillierungsradius eignet er sich auch für extremes Carving, speziell im Sulz- und Nassschnee, wenn mit normalbreiten Ski schon lange nichts mehr geht. Spaß und Freiheit ohne Ende.

Freerider	175	185
Länge (cm)	175	185
eff. Kantenlänge (cm)	145	155
Breite vorne (mm)	128	134
Breite Mitte (mm)	85	90
Breite hinten (mm)	115	121
Taillierungsradius (m)	14.8	16.5
Setback (mm)	60	60
Fahrgewicht (kg)	60–95	65–110
Gewicht/Stück (kg) +/-	1.5	1.7



Ruwenzori, Uganda: Philip Trümpler, Photo Dominic Richard

# *Radical*

Around The World

[www.radical-sports.com](http://www.radical-sports.com)



Cotopaxi, Ecuador: Rider Dominic Richard, Photo Philip Trümpler



Volcán Osorno, Chile: Rider Dominic Richard, Photo Urs Homberger



**Faster**  
Länge (cm): 166, 174



**Higher**  
165



**Pro Model**  
158, 161, 163  
**Wide**  
163



**Snowflake**  
148, 153, 161



**Rider**  
153, 158, 161,  
163, 166, 170  
**Wide**  
163, 166, 170



**Surf**  
180, 195, 222



**XX Double Triax**  
158, 161, 163,  
166, 170  
**Wide (XXL)**  
163, 166, 170



**Freecarver**  
154, 159,  
163, 170



**Radical Ski**  
160  
Medium  
170  
Medium/Hard  
180  
Medium/Hard



**Freerider**  
175, 185

# Radical Kollektion 2006/2007

Radical Sports AG, Mythenquai 353, CH-8038 Zürich, Tel. +41 44 483 00 37, Fax +41 44 483 00 38, [www.radical-sports.com](http://www.radical-sports.com), [office@radical-sports.com](mailto:office@radical-sports.com)