



*Radical*

Snowboards 2003/2004



## Swiss Snowboards handmade since 1984

Seit 1984 bauen wir als erste Zürcher Boardcompany handgemachte High-Tech-Boards mit der leidenschaftlichen Philosophie: «Für das optimale Fahrfeeling sind nur die besten Boards gut genug!»

Das einmalige Radical Surfing beruht auf unserer Erfahrung und den daraus resultierenden Shapes und Technologien. Bis heute haben wir uns immer um die Weiterentwicklung und Tests der neuesten Formen und Materialien bemüht. Die Philosophie unserer Boards ist dabei immer die gleiche geblieben. Wir stellen höchste

Ansprüche an Performance, Technologie, Materialien, Produktionsverfahren und Design.

Daraus entstanden sind Radical Longliving-Boards für das optimale Surfing.

Immer wieder setzen wir Meilensteine in Entwicklung von Shapes und Materialtechnik, so auch in der Kollektion 03/04, unserer neuesten und limitierten Kleinserie.

Als einzige Boardcompany produzieren wir ausschließlich in reiner Karbon-/Kevlar-Sandwichbauweise und verwenden dazu nur auserlesene Stabholzkerne



(Abb. 1) und Deckblätter aus purem Karbon.

Deshalb sind unsere Boards spritziger, langlebiger und leichter, sie weisen sowohl besseren Kantengriff als auch direktere Kraftübertragung auf.

Der in Radical Holzkerne integrierte Flex- und Torsionscontrol ermöglicht kraftsparendes, verzeihendes Handling und variable Radien beim Carven.



Dies wird bewirkt, indem wir den Kern zwischen den Bindungen etwas dünner und somit weicher bauen als im Bindungsbereich. Deshalb macht jedes Radical genau das, was der Rider von ihm will!

20 geschlossene und rostfreie Inserts im 4x2 cm System erlauben in Stance, Setback und Zentrierung individuell optimal abgestimmte Bindungspositionen.

Radical Boards sind mit dem patentierten, gesinterten Grafit-Laufbelag P-Tex Elektra 4000 ausgerüstet, der sonst fast nur im World Cup eingesetzt wird. Seine



hervorragenden antistatischen Eigenschaften lassen Radicals, speziell im warmen Nassschnee oder bei sehr kalten Temperaturen, schneller gleiten. Auch ist er härter und robuster gegen Kratzer als andere Laufbeläge.

Rundumstahlkanten, ABS-Seitenwangen und Gummieinlagen schützen die Radicals zudem gegen Schläge aller Art.

Der Finish mit dem hochglanz-edellackierten Karbondeckblatt macht jedes Radical Board zu einer bestechenden Schönheit.



Verkratze oder beschädigte Deckblätter können bei uns renoviert, neu- oder umlackiert werden!

Vor der Auslieferung werden die Stahlkanten Toko-handgetuned und der Laufbelag Toko-gewachst – ready to shred, made by experts!

Alle Radical-Modelle sind handgemacht und mit Liebe gebaut. Auf Wunsch bauen wir Dir auch ein Traumboard nach Mass. Überzeuge Dich selbst von der überragenden Qualität und Performance unserer Boards.

Radical makes you surf better!

# Superlight

In exklusiver Superlight-Konstruktion bauen wir die Pro Model-, Rider- und Surf-Modelle. Das Karbon-Kevlar Mischgelege (Abb. 3) kombiniert mit dem Deckblatt aus purem Karbon (Abb. 2) machen die Superlights zu den vielleicht leichtesten und spritzigsten Freestyle/Freerideboards der Welt! In der Luft, bei Drehungen, schnellem Kantenwechsel und beim Tragen ist das Federgewicht der Superlights angenehm spürbar! Ein Triaxialgelege ermöglicht zudem schnelle Kraftübertragung und hervorragenden Kantengriff.

Mittelharte Torsionsfestigkeit erlaubt verzeihendes Fahrverhalten mit einem smoothen, progressiven Aufbau des Kantendrucks. Durch den mittelharten Flex sind Superlights auf allen Unterlagen sowohl lauffruhig, als auch variabel und kraftsparend zu fahren.

Beste Freestyle-, Freeride-, Tiefschnee-Eigenschaften und starkes Carvingverhalten zeichnen die Superlights aus.



Fotos: Palma Fiacco

Die Schichten eines Superlights



2



3



4



5



6

# Double Triax

Die Double Triax-Konstruktion verwenden wir für die XX Double Triax- und Freecarver-Modelle.

Zwei triaxiale (+/- 45°) Fiberglasschichten (Abb. 5) und das Deckblatt aus purem Karbon (Abb. 4) machen diese Boards äusserst torsionsfest! Das ermöglicht extremes Carven, sensationell schnelles Kantenwechseln und ultimativen Kantengriff sogar auf härtesten Schneeuferlagen: «Ein Double Triax ist wie ein Ferrari zu fahren!»

Die Abstimmung von harter Torsion mit einem etwas weicheren Flex verspricht ein nie dagewesenes Fahrfeeling: Der weichere Flex erlaubt dabei sowohl beliebige Radiusvariationen und kraftsparendes Handling, als auch Spritzigkeit und gutes Auftriebsverhalten im Pulverschnee.

Sensationelle Carving-Eigenschaften und gutes Freerideverhalten zeichnen die Double Triax-Boards aus.

# Pro Models Superlight

## Freestyle/Freeride

Radical Pro Rider Tricky Niki Huwyler benutzt sein federleichtes Pro Model «Tricky 63» gleichermaßen für Jumps, Pipe, Jib, Freeride und Softboot-Freecarve.

Für diese Einsatzbereiche ist auch jedes andere Pro Model abgestimmt, einfach für grössere oder für kleinere Freestyler und Rider.

Bei Airs, Spins und Rotationen sind die Vorteile des sensationell niedrigen Gewichts der Pro Models spürbar – einfacheres und kraftsparenderes Handling, höhere und längere Airs!

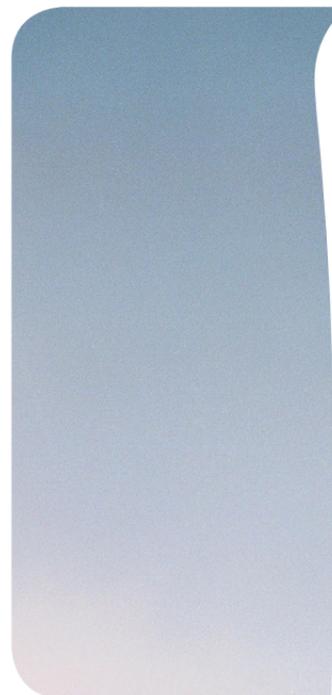
Die zusätzlich zum Superlight Material eingebaute Kevlar-Keramik (Abb. 6) katapultiert aus Ollies und Turns heraus, verstärkt und dämpft zusätzlich bei harten Landungen.

Damen-Freestyler finden im «Snowflake 53» ihr Traumboard.

Für Freestyle-Rider mit Schuhgrössen >44 gibt es die extra-breiten «Super One 63», «Super Six 66» oder «Super Seven 70» für

wahre Höhenflüge!

Pro Model Superlight	Snowflake 53	Flight 58	Boarder 61	Tricky 63
Länge (cm)	153	158	161	163
eff. Kantenlänge (cm)	117	122	123	125
Breite Mitte (cm)	24	25.2	24.8	25.2
Taillierungsradius (m)	7.5	8.5	8	8.5
Bindungsabstand (cm)	41-53	42-58	42-58	42-58
Setback (mm)	20	20	20	20
Ridergewicht (kg)	40-70	50-80	50-80	60-90
Boardgewicht (kg) +/-	2.7	2.9	3	3.1



Wide Pro Model	Super One 63	Super Six 66	Super Seven 70
	163	166	170
	125	128	132
	26.2	26.6	26.7
	8.6	8.5	8.5
	42-58	44-60	46-62
	20	30	30
	65-95	70-100	75-110
	3.2	3.3	3.4

# Rider Superlight

## Freeride/Freestyle

Die federleichten Freerideboards für alle Verhältnisse!

Freerider, die höchste Ansprüche stellen an ein extrem leichtes Board für alle Verhältnisse, finden ihr Traumboard in der Riderlinie.

Rider 53, 58, 61, 63: Sowohl extrem wendig mit hervorragenden Allround- und Powdereigenschaften, als auch optimal zum Carven auf der Piste.

Rider 66, 70: Die superleichten Minitanker mit starker Taillierung lassen jeden Soulsurfer vor Entzückung aufschreien. Sie vereinen Powder-, Gelände-, Speed- und Carvingeigenschaften.

Damen-Freerider finden im Rider 53 ihren persönlichen fliegenden Teppich. Für Rider mit Schuhgrößen >44 gibt es die Wide Rider 63, 66 und 70 für wahren Auftrieb!



Rider Superlight	53	58	61	63	66	70
Länge (cm)	153	158	161	163	166	170
eff. Kantenlänge (cm)	117	122	123	125	128	132
Breite Mitte (cm)	24	25.2	24.8	25.2	24.9	25
Taillierungsradius (m)	7.5	8.5	8	8.5	8.5	9
Bindungsabstand (cm)	41-53	42-58	42-58	42-58	44-60	44-60
Setback (mm)	30	30	30	30	30	30
Ridergewicht (kg)	40-70	50-80	50-80	60-90	65-95	65-95
Boardgewicht (kg) +/-	2.7	2.9	3	3.1	3.2	3.3

Wide Rider Superlight	63	66	70
Länge (cm)	163	166	170
eff. Kantenlänge (cm)	125	128	132
Breite Mitte (cm)	26.2	26.6	26.7
Taillierungsradius (m)	8.6	8.5	8.5
Bindungsabstand (cm)	42-58	44-60	46-62
Setback (mm)	30	30	30
Ridergewicht (kg)	65-95	70-100	75-110
Boardgewicht (kg) +/-	3.2	3.3	3.4

# Surf Superlight

## Freeride/Extreme

Das neue Gefühl des Snowboardens – Surfen wie auf Wolken – einfachstes Handling!

Die Surfs sind für Soulsurfer, Freerider und Backcountry-Rider die heissesten Geräte auf dem Markt!

Die einzigartige Karbon-/Kevlar-Kombination macht sie so leicht wie normale Boards!

Mit ihrer starken Taillierung können die Surfs unglaublich enge Carvingturns ziehen und halten dabei dank ihrer Länge ultimativ auf der Kante.

Im Flex relativ weich abgestimmt, sind sie einfach zu fahren und zu variieren. Die langen Kanten bringen Sicherheit und Stabilität bei grösstem Speed sowohl in verfahrenen Powderhängen als auch auf unruhigen Pisten. Sie garantieren echtes Surf feeling, egal in welchem Gelände!

Surf	180	195	222
Länge (cm)	180	195	222
eff. Kantenlänge (cm)	140	155	183
Breite Mitte (cm)	25.1	25.2	24.8
Taillierungsradius (m)	8.5	9.5	13
Bindungsabstand (cm)	42-58	44-60	44-60
Setback (mm)	30	40	40
Ridergewicht (kg)	60-90	65-95	60-100
Boardgewicht (kg) +/-	3.4	3.7	4.2



Location: Hoch Ybrig, Fotos: Christian Senti



# XX Double Triax

## Freecarve/Freeride/BX

Die Boards mit dem direktesten Kantengriff!  
 Speziell geeignet für Softboot-Boarder, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten, ohne an Manövrierfähigkeit einzubüssen.  
 Die Abstimmung von weicherem Flex und harter Torsion verspricht ein nie dagewesenes Fahrfeeling!  
 Die harte Torsion ermöglicht extremes Carven, sensationell schnellen Kantenwechsel und ultimativen Halt sogar auf härtesten Schneeunterlagen.

Der weichere Flex erlaubt dabei ebenso beliebige Radiusvariationen und kraftsparendes Handling, als auch Pistentricks und ein gutes Auftriebsverhalten im Pulverschnee.

Nicht nur auf der harten Piste, sondern auch im Powder ist ein XX Double Triax wie ein Ferrari zu fahren.

Damen-Softboot-Carver finden im XX 53 ihre Traummaschine.

Für Carve-Rider mit Schuhgrößen >44 gibt es die extra-breiten XXL 63, XXL 66 und XXL 70 für extremes Aufkanten ohne Toe- und Heeldragging!



Double Triax	XX 53	XX 58	XX 61	XX 63	XX 66	XX 70
Länge (cm)	153	158	161	163	166	170
eff. Kantenlänge (cm)	117	122	123	125	128	132
Breite Mitte (cm)	24	25.2	24.8	25.2	24.8	25
Taillierungsradius (m)	7.5	8.5	8	8.5	8.5	9
Bindungsabstand (cm)	41-53	42-58	42-58	42-58	44-60	44-60
Setback (mm)	30	30	30	30	30	30
Fahrgewicht (kg)	40-70	50-80	50-80	60-90	65-95	65-95
Boardgewicht (kg) +/-	2.9	3	3.1	3.2	3.4	3.5

Wide Double Triax	XXL 63	XXL 66	XXL 70
Länge (cm)	163	166	170
eff. Kantenlänge (cm)	125	128	132
Breite Mitte (cm)	26.2	26.6	26.7
Taillierungsradius (m)	8.6	8.5	8.5
Bindungsabstand (cm)	42-58	44-60	46-62
Setback (mm)	30	30	30
Fahrgewicht (kg)	65-95	65-100	70-105
Boardgewicht (kg) +/-	3.4	3.5	3.6



# Freecarver

## Freecarve/BX/Race

Carving vom Feinsten!  
 Die stark taillierten Freecarver ermöglichen in jedem Gelände Carving vom Feinsten.  
 Die Double Triax-Bauweise macht die Freecarver äusserst torsionsfest für endlosen Kantengriff und katapultierende Beschleunigung aus den Turns heraus.  
 Knackscharfe Spuren sogar auf härtesten Unterlagen sind immer drin, das doppelte Triaxialgelege hält perfekt auf der Kante.  
 Für Hartbootrider eines der heissesten Carvinggeräte dieses Planeten!

Freecarver	54	59	63	70
Länge (cm)	154	159	162.5	169.5
eff. Kantenlänge (cm)	132	137	140	147
Breite Mitte (cm)	19	19.5	20.5	21
Taillierungsradius (m)	8	8.5	8.5	9
Bindungsabstand (cm)	38-50	40-52	42-54	44-56
Setback (mm)	30	30	30	30
Ridergewicht (kg)	40-70	45-80	60-90	65-100
Boardgewicht (kg) +/-	2.5	2.7	2.8	2.9



• Rider: André Grütter, Schweizermeister 2002 im Duel Slalom, Foto: Stefan Hunziker





Norwegen

# Radical

around the world mit:  
[www.radical-sports.com](http://www.radical-sports.com)



Norwegen



Chile



Chile



Nepal



Fotos: Urs Homberger  
Nepal

Radical Sports AG  
Seestrasse 497  
CH-8038 Zürich  
Tel: + 41 1 483 00 37  
Fax: + 41 1 483 00 38  
www.radical-sports.com  
office@radical-sports.com

**Vertriebspartner:**

**Schweiz:**

Just4Motion  
Mühlebachstrasse  
CH-6371 Stans  
Tel: + 41 79 639 96 84  
Fax: + 41 41 618 66 77

**Deutschland:**

Water Colors  
International Sports GmbH  
Schleizer Str. 109 1/2  
D-95028 Hof  
Tel: + 49 9281 142031  
Fax: + 49 9281 3450

**Österreich:**

Spirit of Radicals  
Mike Höllinger  
Tel: + 43 676 620 5253

Fachhändler:

