

# *Radical*

**Snowboard**



**Swiss Quality Carbon Boards 2016/2017**

### **Swiss Quality Snowboards since 1984**

Seit über 32 Jahren konstruieren wir handgemachte High-Tech-Boards mit der leidenschaftlichen Philosophie: «Für das optimale Fahrgefühl sind nur die besten Bretter gut genug!» Das einmalige Radical Fahrfeeling beruht auf der Erfahrung von Firmengründer und Snowboardpionier Mark Farner und den daraus resultierenden Shapes und Technologien. Der Snowboardpionier, der selbst auch langjähriger und erfolgreicher World Cup Fahrer war, ist heute noch Präsident und Experte des Schweizer Schneesport Berufs- und Schulverband SSBS. Mit viel Leidenschaft, Überzeugung und Freude entwickelt Mark in Zusammenarbeit mit seinem Radical Team Jahr für Jahr neue Formen und Bauweisen mit dem einzigen Ziel vor Augen, noch bessere Performance und damit mehr Fahrspass zu erzielen. Überzeuge dich selbst von der überragenden Qualität und Performance unserer Boards: *Radical makes you ride better!*

### **Neuheiten Kollektion 2016/2017**

Wir haben die Evergreen-Modelle Rider und XX Double Triax sowie Mark Farner's Lieblingsboard FASTER überarbeitet und bauen diese zur Einführung als neue Modelle in limitierter Kleinserie mit Länge 163 cm. Zudem präsentieren wir neue Designs und eine edle und strukturierte Deckblattsfolie.

### **Custom Dream Boards**

Neben unseren limitierten und handgemachten Kleinserien, entwickeln und bauen wir auch Traumboards als massgeschneiderte Einzelanfertigung, bei welchem alle Faktoren optimal auf den Fahrer und seine Bedürfnisse abgestimmt werden. Das Resultat ist das ultimative Premium Board.

*Since 1984*



*Radical*



# *Technology*

Radical Technology

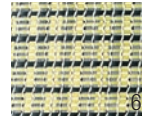
## Nachhaltigkeit

Von der Materialauswahl über die Verarbeitung bis zum Verpackungsmaterial achten wir seit jeher auf Mensch und Umwelt. Alle Radical Modelle werden von Hand mit heimischen Holzkernen hergestellt und durchlaufen kleine Transportwege.

Dank der einzigartigen Carbon-Kevlar-Bauweise können wir auf unsere Boards eine 5-jährige Flex- und Vorspannungs-Garantie gewährleisten.

## Radical Technology

Als einzige Snowboard Company der Welt produzieren wir ausschliesslich in reiner Carbon-Kevlar Sandwichbauweise. Wir verwenden dazu nur hochwertigste Materialien, die unseren Boards herausragende Fahreigenschaften verleihen und sie äusserst langlebig machen. Kein Aufwand ist uns zu gross, um noch bessere Snowboards zu produzieren. Der schnellste Graphit-Rennbelag lässt Radicals schneller gleiten und leichter drehen. Das Finish mit dem edlen Carbon Deckblatt macht jedes Board zu einer bestechenden Schönheit. Alle Modelle sind handgemacht und mit Liebe gebaut.



### 1 Carbon

- Direkte Kraftübertragung längs und quer
- Höchste Spritzigkeit und Rückschnellkraft
- 10x längere Lebensdauer als Fiberglas
- Extrem leicht und hart

### 2 Textreme Carbon

- Extrem direkte Kraftübertragung
- Höchste Spritzigkeit und Rückschnellkraft
- Extrem leicht
- sehr langlebig

### 3 +/-45° Carbon

- Extreme Verstärkung der Torsionsfestigkeit
- Sehr schnelles Auf- und Abkanten
- Extremer Kantengriff
- Sehr hohe Laufruhe

### 4 Triaxiales Fiberglas (Triax)

- Verstärkt die Torsionsfestigkeit
- Schnelleres Um- und Aufkanten
- Extremer Kantengriff
- höhere Laufruhe

### 5 Stabholzkern

- Heimische Pappel, mit Esche verstärkt
- Extrem leicht, sehr belastbar und langlebig

### 6 Carbon/Kevlar

- Vereint die Qualitäten von Carbon und Kevlar: schlagabsorbierend, unzerstörbar, extrem leicht

### 7 Laufbelag ISO NHS Graphit Race

- Hochmolekularer Graphit Rennbelag
- Gesinterter, harter World Cup Graphitlaufbelag
- Antistatische Wirkung für höchste Gleitfähigkeit
- Schnellster Laufbelag auf dem Markt

Diese hochwertigen Materialien verleihen unseren Snowboards herausragende Fahreigenschaften und machen sie äusserst langlebig.

# New Rider

## Neu: New Rider

Freeride/Freestyle/Carving

Das New Rider haben wir vom beliebten Rider Modell abgeleitet und für den absoluten Allroundeinsatz mit noch besseren Freeride Eigenschaften ausgestattet. Die Aufbiegungen sind länger und flacher als beim alten Rider und geben zusammen mit dem Tip und Tail Rocker noch besseren Auftrieb im Tiefschnee. Zudem sind die Tip und Tail Shapes im neuen und zeitgemässen Look. Superlight Carbon-Kevlar Bauweise mit Triaxvestärkung machen das Board äusserst leicht und spritzig und garantieren perfekten Kantengriff und Laufruhe. Eine neue, matte und strukturierte Deckblatt-Folie mit dem Rider Evergreen-Design macht das Board zum absoluten Hingucker.

Flexhärte: 6 Torsionshärte 7 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	75%
FREERIDE	85%
FREESTYLE	85%
TOURING	85%



New Rider	63
Länge (cm)	163.5
eff. Kantenlänge (cm)	120.6
Breite Mitte (cm)	25.2
Taillierungsradius (m)	8.2
Bindungsabstand (cm)	48–64
Setback (mm)	30
Fahrgewicht (kg)	55–90
Boardgewicht (kg) +/-	2.8



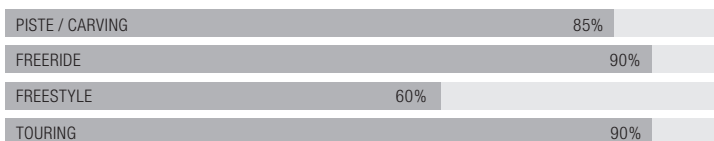
# New Faster

## Neu: New Faster

Freeride/Allmountain/Carving

Das Revival von Mark Farners Lieblingsboard Faster ist da. Es ist gleichermaßen für Piste und Tiefschnee optimal geeignet. Wegen der V-Form hat es guten Auftrieb im Powder und zieht auf der Piste sehr direkt in die Turns hinein. Es ist schnell, wendig und hat dank der Torsionsverstärkung exzellenten Kantengriff und hohe Laufruhe auf harten Unterlagen. Tip und Tail Rocker machen es drehfreudig und verleihen ausgezeichneten Auftrieb im Tiefschnee. Das neue «Textreme»-Carbon Deckblatt macht es noch spritziger und gibt dem Board zusammen mit der edlen matten Oberfläche einen coolen, zeitgemässen Look.

Flex: 6.5 Torsion: 7 (Skala 1–10)



<b>New Faster</b>	<b>63</b>
Länge (cm)	163.6
eff. Kantenlänge (cm)	120.6
Breite Mitte (cm)	25.6
Taillierungsradius (m)	8.5
Bindungsabstand (cm)	48–64
Setback (mm)	30
Fahrgewicht (kg)	60–100
Boardgewicht (kg) +/-	2.9



# Double XX

## Neu: New Double XX

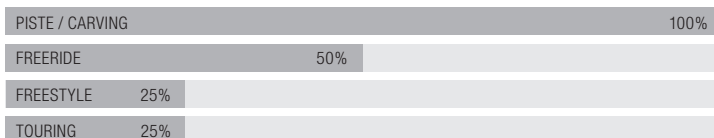
Carving/Freeride/BX

Die beliebte Carving Maschine XX Double Triax haben wir für noch höhere Ansprüche an Direktheit, Kantengriff und Laufruhe weiterentwickelt.

Dies wird erreicht dank dem neuen +/- 45° Carbon Sandwich, welche eine extreme Torsionsfestigkeit erzeugt. Kombiniert mit dem relativ weichen Flex ermöglicht dies schnellstes Umkanten und jederzeit veränderbare Radien mit maximalem Kantengriff.

Speziell geeignet für Soft- und Hardbootfahrer, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten. Dieses Board geht ab wie ein Ferrari.

Flexhärte: 6.5 Torsionshärte: 10 (Skala 1–10)



New Double X	63
Länge (cm)	163.4
eff. Kantenlänge (cm)	123.5
Breite Mitte (cm)	25.2
Taillierungsradius (m)	8.2
Bindungsabstand (cm)	48–64
Setback (mm)	30
Fahrgewicht (kg)	60–90
Boardgewicht (kg) +/-	3.1





# Lion

## Lion – the King of the Hill

Freeride/Allmountain

### Neues Design und neue Folie

Neu mit cooler matter Oberflächen-Schutzfolie und neuem Löwenkopf-Design. Das Lion kann wesentlich kürzer gefahren werden als herkömmliche Boards, ohne Abstriche am Auftrieb im Pulverschnee zu machen. Der Tip Rocker und eine ausgeprägte V-Form lassen das Lion sogar im meterhohen Pulverschnee spielend leicht oben aufschweben. Auf harter Unterlage hält es perfekt auf der Kante und bleibt laufruhig dank seiner Torsionsverstärkung. Der Tip Rocker kombiniert mit traditionellem Vorspann und enger Tallierung erlauben besten Auftrieb, gute Führung und spielerische Wendigkeit. *Your ultimate freeride board!*

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)



Lion	52	57	62	66
Länge (cm)	152	157.2	162.5	166.9
eff. Kantenlänge (cm)	111	115	119	123
Breite Mitte (cm)	25.4	25.8	26.1	26.7
Tailierungsradius (m)	7.5	7.7	8	8.2
Bindungsabstand (cm)	46–62	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	50	50	50	50
Fahrergewicht (kg)	50–90	55–95	60–100	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.4	2.55	2.7	2.9



# Rider

Freeride/Freestyle/Carving

Freerider, die höchste Ansprüche an ein leichtes Board für alle Verhältnisse stellen, finden ihr Traumboard in der Riderlinie.

Die Carbon-Kevlar-Triax-Konstruktion macht dieses Modell zum perfekten Allrounder, mit dem jedes Manöver gelingt.

Es ist sehr wendig mit hervorragenden Powdereigenschaften und auch super zum Carven oder Freestylen auf der Piste.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	75%
FREERIDE	75%
FREESTYLE	75%
TOURING	75%



Rider	58	61	63	66	Wide	58	63	66	70
Länge (cm)	158	161	163.4	166.2		159	163.5	167.1	173.5
eff. Kantenlänge (cm)	118	121.7	123.5	126		118	123.5	126	132
Breite Mitte (cm)	25.2	25.2	25.2	25.3		26.2	26.4	26.6	26.7
Taillierungsradius (m)	8	8.1	8.2	8.4		8	8.2	8.4	8.5
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	48–64	50–66		48–64	48–64	50–66	50–66
Setback (mm)	30	30	30	30		30	30	30	30
Fahrgewicht (kg)	50–80	50–80	60–90	65–95		60–90	65–95	70–100	75–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.5	2.55	2.6	2.7		2.6	2.7	2.8	2.9



# Surf

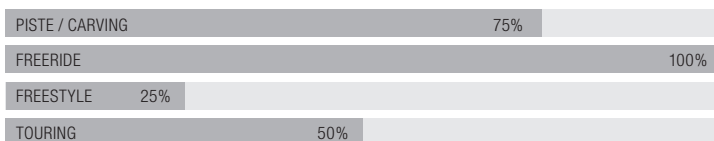
Surf

Freeride/Extreme/Carving

## Neue Deckblattsfolie

Die neue matte und strukturierte Deckblattsfolie gibt dem Surf einen edlen und frischen Look. Surfen wie auf Wolken – einfachstes Handling. Das ideale Snowboard für Soulsurfer, Freerider und Backcountry-Rider. Dank der Carbon-Kevlar-Triax-Bauweise ist das Surf, trotz seiner Länge, so leicht oder sogar noch leichter als normal lange Boards anderer Marken. Seine starke Taillierung ermöglicht unglaublich enge Turns. Mit seiner Triax-Torsionsverstärkung hält es auch ausgezeichnet auf der Kante. Die Länge und der Tip und Tail Rocker garantieren immer allerbesten Auftrieb, auch in meterhohem Pulverschnee. Im Flex weich abgestimmt, ist es trotz seiner Länge einfach zu fahren und zu variieren.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)



Surf	180	Wide	180
Länge (cm)	180.6		182
eff. Kantenlänge (cm)	140		140
Breite Mitte (cm)	25.4		27
Taillierungsradius (m)	8.8		8.8
Bindungsabstand (cm)	48–64		48–64
Setback (mm)	30		40
Fahrgewicht (kg)	60–100		65–110
Boardgewicht (kg) +/-	3.2		3.4



# Double X

## XX Double Triax

Carving/Freeride/BX

Speziell geeignet für Soft- und Hardbootfahrer, die auch auf härtesten Pisten an die Grenze des Carvens gehen möchten ohne an Manövrierfähigkeit einzubüßen. Die Abstimmung von relativ weichem Flex mit doppelter Carbon/Triax-Torsionsverstärkung verspricht ein nie dagewesenes Fahrfeeling: Schnellstes Umkanten, jederzeit veränderbare Radien mit maximalem Kantengriff. Auch auf unebenen, harten Pisten bleibt ein XX-Board laufruhig und stabil auf der Kante. Flexhärte: 6,5 Torsionshärte: 9 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	100%
FREERIDE	50%
FREESTYLE	25%
TOURING	25%

TAIL	CAMBER	TIP
------	--------	-----

Double Triax	58	61	63	66	Wide	63	66	70
Länge (cm)	158	161	163.4	166.2		163.5	167.1	173.5
eff. Kantenlänge (cm)	118	121.7	123.5	126		123.5	128	132
Breite Mitte (cm)	25.2	25.2	25.2	25.3		26.4	26.6	26.8
Taillierungsradius (m)	8	8.1	8.2	8.4		8.2	8.4	8.5
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	48–64	50–66		48–64	50–66	50–66
Setback (mm)	30	30	30	30		30	30	30
Fahrergewicht (kg)	50–85	55–90	60–90	65–100		60–100	70–105	75–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.8	2.9	3	3.1		3.1	3.2	3.3



# Split Rider

## Rider Splitboard

Touren/Freeride/Allmountain

Das Rider Splitboard bietet alle Vorzüge seines klassischen Vorbilds, des beliebten Rider Snowboards: sehr gute Freeride-, Allround- und Carving-Eigenschaften.

Der längere Vorspann gibt beim Aufstieg in steilen Traversen noch besseren Halt und Grip. Mit diesem Modell können alle Manöver auch rückwärts gefahren werden. Die Superlight Sandwichbauweise mit Carbon, Kevlar und Leichtholz Kern ermöglicht minimales Gewicht für müheloses Aufsteigen und gibt dem Board starken Pop, gute Dämpfung und Laufruhe. Leichte Tip und Tail Rocker verleihen genügend Auftrieb für tief verschneite Hänge und machen das Rider Splitboard spielerisch und drehfreudig. Torsionsverstärkung mit Triaxialglas gibt dem Board guten Kantengriff und hohe Laufruhe. Touren werden dank der leichten Bauweise zum reinen Vergnügen.

Flexhärte: 7 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	75%	
FREERIDE	75%	
FREESTYLE	75%	
		100%



Rider	59	63	67
Länge (cm)	159	163.5	167.1
eff. Kantenlänge (cm)	118	123.5	126
Breite Mitte (cm)	25.9	26.1	26.3
Taillierungsradius (m)	8.2	8.4	8.5
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	30	30	30
Fahrgewicht (kg)	60–95	65–100	70–105
Boardgewicht (kg) +/-	2.8	3.0	3.1





# Split Lion

## Lion Splitboard

Touren/Freeride

### Neues Design und neue Folie

Die neue matte und strukturierte Deckblattsfolie macht das Board sehr kratzbeständig und resistent. Mit den Lion Splitboards wird nicht nur der Aufstieg zum grandiosen Erlebnis. Dank der Freeride Performance des Lions garantieren wir auch maximalen Fahrspass. Tip Rocker, kombiniert mit traditionellem Vorspann und Torsionsverstärkung, verleiht dem Board optimalen Auftrieb und gleichzeitig hervorragende Führung, Laufruhe und Kantengriff. Dank dem Lion Shape ist es in jeder Situation, auch bei schwierigsten Verhältnissen, spielerisch und äusserst wendig zu fahren.

Radicals Superlight Technologie mit Carbon, Kevlar und Leichtholz Kern ermöglicht kraftsparende Aufstiege. Es bleibt dann mehr Power übrig für unvergessliche Abfahrten. *Because experts deserve more!*

Flexhärte: 7 Torsionshärte: 7 (Skala 1–10)



Split Lion	57	62	66
Länge (cm)	157.2	162.5	166.9
eff. Kantenlänge (cm)	115	119	123
Breite Mitte (cm)	25.5	25.8	26.4
Taillierungsradius (m)	7.7	8	8.2
Bindungsabstand (cm)	48–64	48–64	50–66
Setback (mm)	50	50	50
Fahrgewicht (kg)	55–95	60–100	70–110
Boardgewicht (kg) +/-	2.95	3.1	3.3







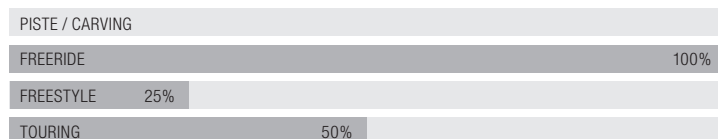
# Soul Rider

Back to the roots / Powder-Surfing

## Neue Länge 160

Unser Powder Surfer Soul Rider 140 war ein voller Erfolg. Deshalb bringen wir jetzt die längere Version 160 cm für schwerere Fahrer und für den Einsatz im hohen Tiefschnee. Der Soul Rider wird ohne Bindung gefahren und vermittelt das wahre Surf-Feeling im Tiefschnee. Einfachstes Handling und hohe Wendigkeit dank langer Powder-Nose, langen Rockern vorne und hinten und kurzem Flat in der Mitte. Der Race Graphit Laufbelag macht es bei allen Schneetemperaturen gleitfähig und schnell. Zudem garantiert unsere Carbon-Fiberglas-Pappelkern Konstruktion niedriges Gewicht, höchste Belastbarkeit und lange Lebensdauer. Ein absoluter Hingucker ist das spezielle Deckblatt aus edlem Holzfurnier und hochwertigem Carbon. Speziell entwickelte Footpads geben guten Halt, ein ausfahrbarer Footleash wird mitgeliefert. Der Soul Rider ist bei uns immer mit dabei, und wenn mal ein schöner Powder-Hang am Weg liegt, nichts wie rauf und ... Surf's up!

Back to the roots mit dem Soul Rider – ein Riesenspass für jeden Boarder!



Soul Surfer	40	60
Länge (cm)	140	159
Breite vorne (cm)	33	33
Breite hinten (cm)	27	27
Taillierungsradius (m)	10	10.5
Setback (mm)	50	50
Fahrgewicht (kg)	50-100	60-120
Boardgewicht (kg) +/-	2.85 (inkl. Pads)	3.1 (inkl. Pads)
Konditionen	ab 20cm Powder	ab 30cm Powder





# Split Snowflake

## Snowflake Splitboard

Touren/Freeride/Allmountain

### Neues Design

Neu in weiss bleibt das Split Snowflake auch an der Sonne immer kühl und bildet keine Eisschicht auf dem Deckblatt. Die edle matte Deckblattsfolie macht es zudem sehr resistent gegen Kratzer. Die herkömmliche Vorspannung gibt mehr Sicherheit beim Aufstieg durch starken Grip, die Superlight Carbon-Bauweise ermöglicht müheloses und kraftsparendes Aufsteigen. Unbegrenzten Spassfaktor garantiert der bewährte Snowflake-Shape bei der Abfahrt. Spritzigkeit, gute Dämpfung und Laufruhe sind weitere herausragende Qualitäten des Snowflake Splitboards. Eingebaute Flex und Torsionskontrolle, sowie ein kleiner Tip und Tail Rocker machen alle Manöver spielerisch und verzeihend. Mit diesem Modell ist auch rückwärts fahren mühelos möglich. Eine Torsionsverstärkung aus triaxialem Fiberglas gibt ihm die nötige Laufruhe und guten Kantengriff. Es ist wohl eines der leichtesten und spritzigsten Allround Splitboards für Frauen auf dem Markt.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 6 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	75%	
FREERIDE	75%	
FREESTYLE	75%	
TOURING		100%



<b>Snowflake</b>	<b>53</b>
Länge (cm)	153
eff. Kantenlänge (cm)	114
Breite Mitte (cm)	23.7
Taillierungsradius (m)	7.5
Bindungsabstand (cm)	44–60
Setback (mm)	30
Fahrgewicht (kg)	45–80
Boardgewicht (kg) +/-	2.65



# Split Lady Lion

## Lady Lion Splitboard

Touren/Freeride

### Neues Design

Im neuen weissen Look sieht das Lady Lion sehr edel aus und bildet kein Eis mehr auf dem Deckblatt. Zudem ist es auch äusserst kratzresistent mit der neuen edlen und strukturierten Deckblattsfolie. Das Split Lady Lion ist ein extrem leichtes und spritziges Splitboard mit reinem Freeride Shape, das wir extra für Frauen entwickelt haben. Unsere Superlight Bauweise ermöglicht einen kraftsparenden Aufstieg mit minimalem Gewicht und einfachstem Handling. Der langgezogene Tip Rocker kombiniert mit traditionellem Vorspann garantiert optimalen Auftrieb bei gleichzeitig guter Führung und Laufruhe. Ausserdem ist es unglaublich wendig und bei allen Schneeverhältnissen spielerisch zu fahren. Das Split Lady Lion macht jede Tour zum puren Vergnügen.

Flexhärte: 6 Torsionshärte: 6 (Skala 1–10)



<b>Lady Split Lion</b>	<b>50</b>
Länge (cm)	150.8
eff. Kantenlänge (cm)	109.8
Breite Mitte (cm)	24.2
Taillierungsradius (m)	7.4
Bindungsabstand (cm)	44–60
Setback (mm)	50
Fahrgewicht (kg)	40–75
Boardgewicht (kg) +/-	2.45



# Snowflake

Freeride/Freestyle/Carving

Das Snowflake haben wir in Zusammenarbeit mit Boarderinnen speziell für Frauen entwickelt. Es ist extra weich in Flex und Torsion und hat einen schmalen und stark taillierten Shape. Dank der weichen Bauweise ist es verzeihend, einfach und kraftsparend zu fahren. Ob auf harter Piste oder im Tiefschnee, alle Manöver sind mühelos möglich. Aufgrund der Carbon-Kevlar-Sandwichbauweise ist es für Frauen wohl eines der leichtesten und spritzigsten Snowboards auf dem Markt. Die edle und strukturierte Deckblatt-Folie macht das Board zum absoluten Hingucker. Flexhärte: 4 Torsionshärte: 4 (Skala 1–10)

PISTE / CARVING	75%
FREERIDE	75%
FREESTYLE	75%
TOURING	75%



Snowflake	48	53	57
Länge (cm)	147.5	153	157.3
eff. Kantenlänge (cm)	108	114	118
Breite Mitte (cm)	23.8	24	24.2
Taillierungsradius (m)	7	7.5	7.7
Bindungsabstand (cm)	44–60	44–60	44–60
Setback (mm)	30	30	30
Fahrrergewicht (kg)	30–65	40–70	45–75
Boardgewicht (kg) +/-	2.3	2.4	2.5





# Lady Lion

Freeride/Allmountain

## Neues Design

Bester Auftrieb und Drehfreudigkeit im Powder und spielerisches Fahrverhalten auf der Piste zeichnen das Lady Lion aus. Die neue strukturierte Deckblatt-Folie mit weissem Design macht das Board edel und resistent gegen Kratzer. Aufgrund des V-Shapes und Tip Rockers schwebt es mühelos im Powder und dreht bei jeder Situation und in allen Verhältnissen wie von selbst. Weich im Flex und in Torsion ist das Lady Lion erstaunlich kraftsparend zu fahren. Hergestellt in liebevoller Handarbeit in Superlight Bauweise, ist es wohl eines der spritzigsten und leichtesten Freeride Boards für Frauen.

Flexhärte: 5 Torsionshärte: 4 (Skala 1–10)



Lady Lion	50	55
Länge (cm)	150.8	155.8
eff. Kantenlänge (cm)	109.8	113.8
Breite Mitte (cm)	24.2	24.8
Taillierungsradius (m)	7.4	7.5
Bindungsabstand (cm)	44–60	48–64
Setback (mm)	50	50
Fahrgewicht (kg)	40–75	45–85
Boardgewicht (kg) +/-	2.3	2.5
Farben	weiss/schwarz	schwarz





**Neu: Radical Rollbag**

- Doppeldecker Konstruktion für 2 paar Snowboards
- Polsterung rundum, gepolsterte Zwischenschicht
- Verstellbarer Schultergurt, 2x Handgriffe
- Wasserfeste Innenbeschichtung
- 2 verstellbare Gurte innen zur Boardbefestigung
- Accessoires-Bag, Adressfenster

**Farbe:** schwarz mit weissem Radical Logo

**Längen:** 156, 164, 170, 180 cm



**Neu: Radical Beanie**

Dieser coole Beanie gibt sehr warm, ist robust, pflegeleicht und sehr angenehm zu tragen. Das Must-have-Accessoire vom kommenden Winter.

**Farbe:** dark grey

**Grösse:** one size



**Radical Boardbag**

- Doppeldecker Konstruktion für 2 Boards
- Polsterung rundum, gepolsterte Zwischenschicht
- Verstellbarer Schultergurt, Handgriff
- Wasserfeste Innenbeschichtung
- 2 verstellbare Gurte innen zur Boardbefestigung
- Accessoires-Bag

**Farbe:** schwarz mit rotem oder weissem Radical Logo

**Längen:** 157, 164, 168, 174, 185, 223 cm



**Radical T-Shirt**

Die Klassiker von American Apparel aus den USA, die noch nach Jahren in ihrer originalen Form bleiben.

**Farben:** schwarz, anthrazit, weiss, grass green, galaxy, truffle

**Grössen:** XS, S, M, L, XL



Men



Neu: **New Rider** FR/FS/Carving Länge: 163



Neu: **New Faster** FR/Allmountain/Carving Länge: 163



Neu: **New Double X** Carving/FR/BX Länge: 163

*New 2016/17*



**Split Rider** Touren/FR/Allmountain Längen: 159, 163, 167



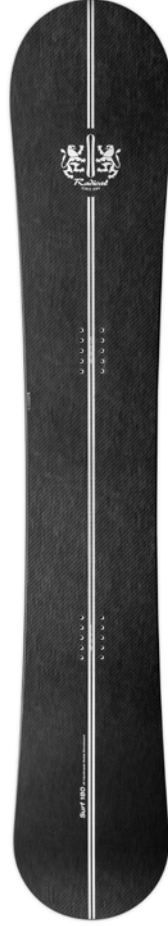
**Neues Design: Split Lion** Touren/FR Längen: 157, 162, 166



**Neues Design: Lion** FR/Allmountain Längen: 152, 157, 162, 166



**Rider** FR/FS/Carving Längen: 158, 161, 163, 166, Wide: 158, 163, 166, 170



**Neues Design: Surf** FR/Extreme/Carving Längen: 180, Wide 180



**XX Double Triax** Carving/FR/BX Längen: 158, 161, 163, 166, Wide: 163, 166, 170



**Freeracer** Carving/BX/Race Längen: 154, 159, 170



**Neues Design: Split Snowflake** Touren/FR/Allmountain Längen: 153



**Neues Design: Split Lady Lion** Touren/FR Längen: 150



**Snowflake** FR/FS/Carving Längen: 148, 153, 157



**Neues Design: Lady Lion** FR/Allmountain Längen: 150, 155



**Neue Länge: Soul Rider** FR/Touren Längen: 140, 160



Radical Sports AG, Mythenquai 353, CH-8038 Zürich, Tel. +41 (0)44 483 00 37, Fax +41 (0)44 483 00 38  
office@radical-sports.com, www.radical-sports.com